

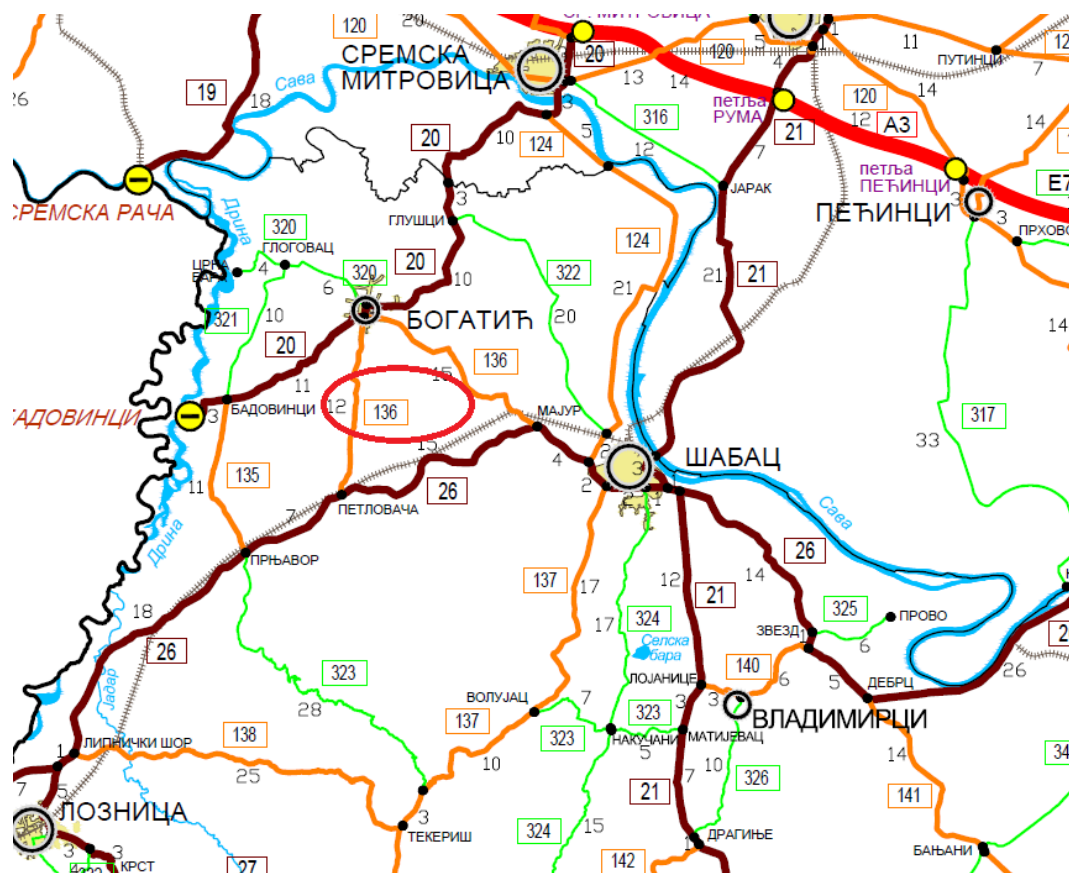


ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ „СЛЕПЧЕВИЋ“ НА БРЗОЈ
САОБРАЋАЈНИЦИ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БР. 26:
ДЕОНИЦА: ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА, НА
АДМИНИСТРАТИВНОЈ ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ШАПЦА**



САДРЖАЈ

- 1.Подаци о носиоцу пројекта
- 2.Опис локације
- 3.Назив,опис и карактеристика пројекта
- 4.Приказ разумних алтернатива
- 5.Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
- 6.Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине
- 7.Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја
8. Нетехнички резиме података из тач. 2)-7)
9. Податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
- 10.Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Прилози:

1. Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ІБ реда: Слeпчeвић – гранични прeлаз Бaдовинци (Павловића мост) - Петља „Слeпчeвић“;
2. Идејно решeње петље Слeпчeвић на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца
3. Макро локација пројекта;
4. Микро локација пројекта;
5. Рeшeње о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице ІБ реда: Слeпчeвић – гранични прeлаз Бaдовинци (Павловића мост) на ктaстарским парцeлама КО Дубљe, КО Клeњe и КО Бaдовинци на територији општине Богатић и КО Змињак на територији града Шапца, бр. 000392299 2023, од 03.07.2024.;
6. Рeшeње о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградње брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, бр. 353-02-02921/2022-03, од 28.04.2023.;
7. Локацијски услови за изградњу петље „Слeпчeвић“ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца и Општине Богатић, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, бр. у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2/2024, заводни број: 002804904 2024 14810 005 001 000 00, од 30.12.2024. године;
8. Посебни услови прибављени за потребе израде локацијских услова:
 - ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 06.11.2024. године;

- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 17.12.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, број 021-1456/3 од 10.05.2024. године.
- Завод за заштиту споменика културе, Ваљево, број 190/1 од 07.05.2024. године.

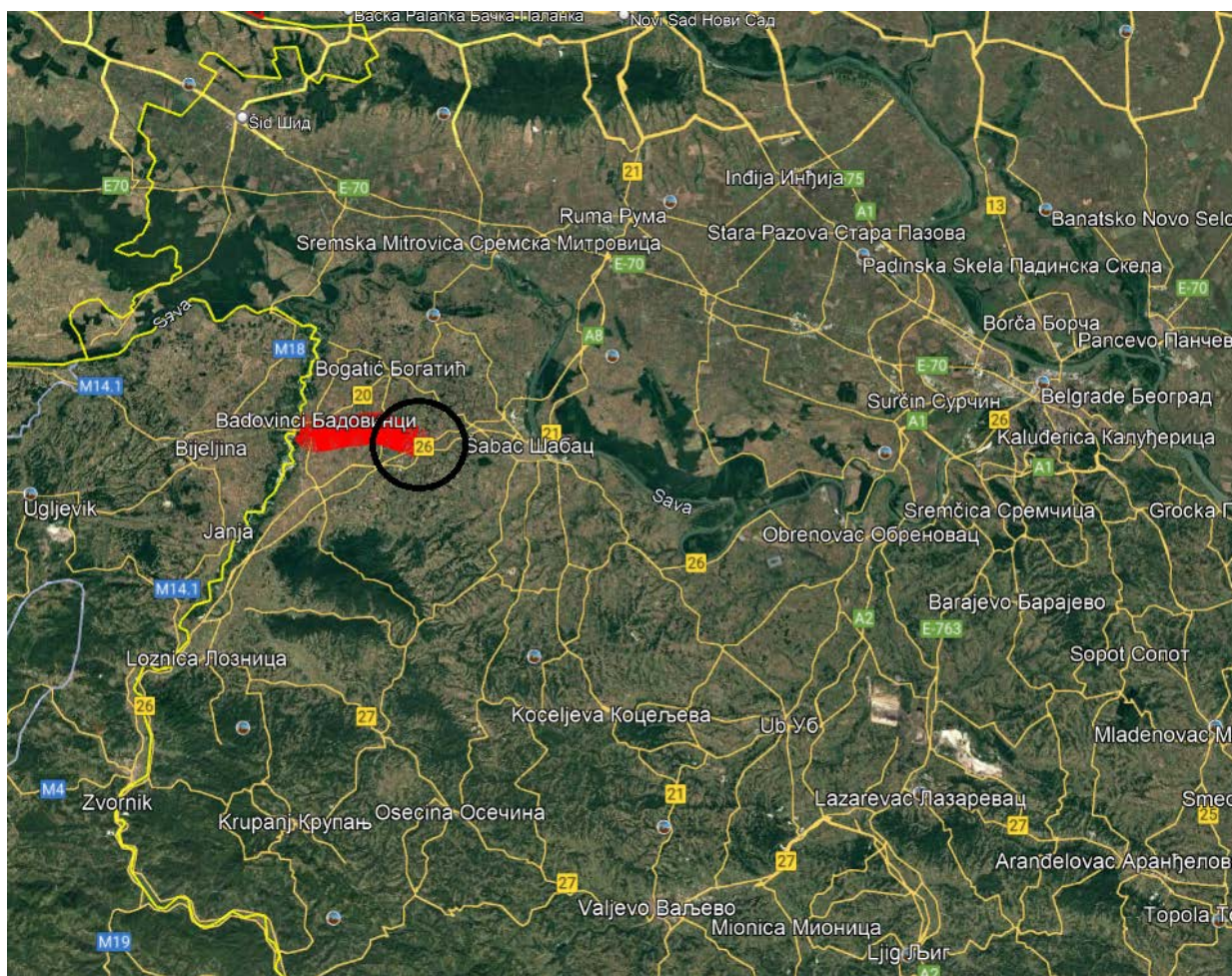
1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маст. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Урош Милинчић, маст. географ Е-mail: <u>uros.milincic@putevi-srbije.rs</u>	Телефон: 011 30 40 735

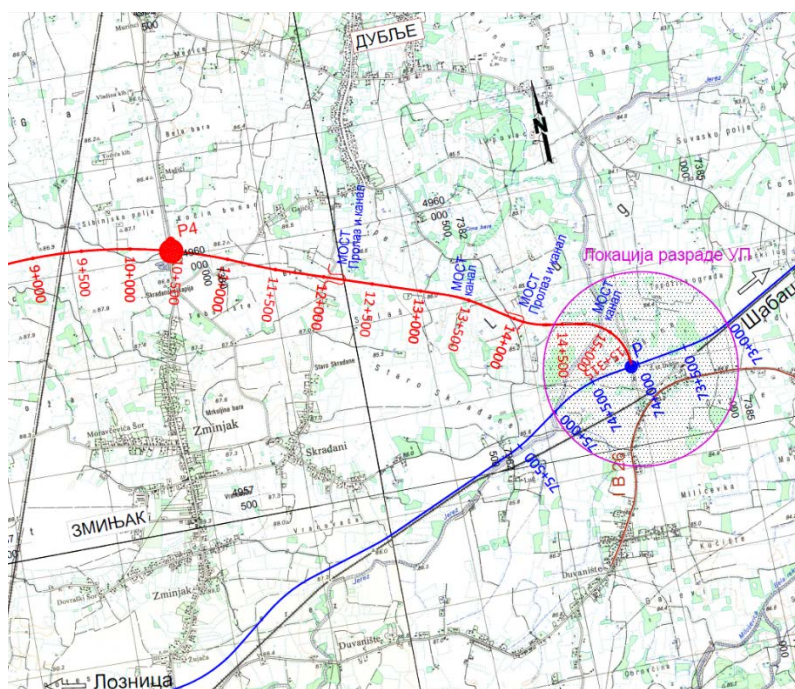
2. Опис локације

Планирана Петља „Слепчевић“ је смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IB реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00. Предметна петља лоцирана је на територији града Шапца, КО Дубље, општина Богатић.

На основу иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП Пuteви Србије покренута је измена техничког решења, на начин да се кружна раскрсница препројектује у денивелисани укрштај – петљу „Слепчевић“.



Слика 1. Приказ шире локације предметне петље



Слика 2 и 3. Приказ уже локације предметне петље

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Дрине и Саве и њихових притока, између апсолутних кота 74.0 и 78.5 m н.в. Истражни простор се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5%.

Предметна локација за изградњу планиране петље је под пољопривредним земљиштем.

Изградња будуће саобраћајнице довешће до незнатне локалне измене пејсажа. Петља сама по себи не заузима велику површину.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Могу се очекивати просторно ограничена погоршања постојећег стања животне средине на непосредној локацији на којој је пројектована петља.

(в) апсорбиционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Петља ће се налазити на равничарском подручју које карактеришу обрадиве површине.

Према условима Завода за заштиту природе Србије на предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

У условима Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“ наводи се да у оквиру граница пројекта нема регистрованих археолошких локалитета и споменика културе.

Сви радови на изградњи будуће петље одвијаће се према условим Завода за заштиту природе Србије, као и према условима Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мењу меру.

3. Назив, опис и карактеристика пројекта

(а) величина пројекта;

Простор на коме је планирана петља која се обрађује кроз овај пројекат је већ садржана у два Идејна пројекта за које су урађене Студије процене утицаја на животну средину и за њих добијене сагласности. У питању су следећи Идејни пројекти одобрени од стране државне ревизионе комисије и Студије које имају сагласност:

- ИДП Изградње брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца
- ИДП Брза саобраћајница државног пута ІБ реда деоница Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Студија о процени утицаја на животну средину пројекта Изградња брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца, Решење о сагласности бр. 353-02-02921/2022-03, од 28.04.2023.;
- Студија о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице ІБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), Решење о сагласности бр. 000392299 2023, од 03.07.2024.

Иницијатива за покретање поступка израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“ – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС и ЈП „Путеви Србије“, које је и инвеститор израде.

Изградња државног пута Рума – Шабац – Лозница проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију - Закључком Владе РС број: 344-4030/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објекта од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9/2020).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је План детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021 од 19.05.2021. год. за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта изградње државног пута реда број 26 Шабац - Лозница, деоница на административној територији Града Шапца којим је обрађена кружна раскрсница „Слеччевић“.

На основу иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Пута Србије покренута је измена техничког решења, на начин да се кружна раскрсница препројектује у денивелисани укрштај – петљу „Слеччевић“.

За потребе израде Урбанистичког пројекта исходовани су услови имаоца јавних овлашћења на основу којих је урађено Идејно решење које је саставни део Урбанистичког пројекта.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

Петља „Слеччевић“ је смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута ИБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута ИБ реда Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00.

Представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, урађен је Урбанистички пројекат који представља основ за добијање Локацијских услова и израду геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, за рачунску брзину $V_{га\check{c}} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $ts = 4 \times 3.50\text{m}$
- Ивичне траке $ti = 2 \times 0.50\text{m}$
- Разделна трака $Rt = 1 \times 3.00\text{m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50\text{m}$

Укупно: 21.00 m

Концепт одводњавања површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред рецепијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и системом одводњавања укрсних праваца.

Предметно подручје обрађено је, са становишта заштите животне средине, кроз Студију о процени утицаја на животну средину пројекта Изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26: деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца и Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост). Студије су добиле сагласност Министарства заштите животне средине и Решења су дата у прилогу овог Захтева. Наведене Студије основ су за израду предметног Захтева.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

На посматрани простору се укрштају, како је наведено, два путна правца и непосредној близини се налази пруга, у том смислу може се говорити о кумулативном утицају.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Изградња предметне деонице захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при реализацији овог пројекта.

За изградњу пута се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду мостовске конструкције и коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

О	земљани материјал	~ 89050 m ³
О	асфалтни материјал	~ 18236 m ³
О	камени агрегат	~ 6510 m ³
О	бетонски материјал:	
	–бетон	~ 3320 m ³
О	челик	~ 510 t

Изградња саобраћајнице такође ће захтевати и коришћење електричне енергије и течних горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током изградње новог објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Током изградње саобраћајнице, предвиђено је да ће се рашчишћавањем терена, ископом материјала добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију уз могућност коришћења за рекултивацију површина, а преостала количина се мора одвести са локације на регистровану депонију за ту врсту материјала.

Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње саобраћајнице не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње саобраћајнице посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања тла и воде локалног водотока-канала који пресеца траса будућег пута нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Утицај вибрација, бука и аерозагађење трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току градње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна више након изградње, односно у периоду експлоатације саобраћајнице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду различите непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације пута могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

Како је пројектно решење проистекло из иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Пuteва Србије покренута је измена техничког решења, на начин да се кружна раскрсница препројектује у денивелисани укрштај – петљу „Слепчевић“, услед чега нису разматране алтернативе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Предметни простор налази се на КО Дубље. Према попису из 2022. насеље Дубље имало је 2424 становника, а просечна старост становништва износи 43,64 године (42,81 код мушкараца и 44,5 код жена). У насељу има 790 домаћинстава, а просечан број чланова по домаћинству је 3,07.

(б) фауна

На предметном подручју преовлађује терен који је антрополошки измењен. Посматрано подручје карактеришу станишта различитих врста птица, ситних сисара и гмизаваца.

(в) флора

Предео се одликује степско-континенталном климом за коју су карактеристичне оштре зиме и топла лета, као и неравномерно распоређене падавине, суше су честе. Биљни свет условљен је географско морфолошким карактеристикама подручја. Због антропогеног утицаја првобитне заједнице су потпуно нестале. Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама које прате међе између њих. Јављају се и фрагменти шумске вегетације.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

(д) вода

Реке Дрина и Сава, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу ширег подручја. На ужем простору где је планирана изградња петље налази се мерилациони канал.

(ђ) ваздух

На посматраном подручју нема извора загађења ваздуха у смислу саобраћаја, индустрије. Реализацијом пројекта, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз објекат и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

На посматраном простору не налазе се никакве грађевине.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

У условима Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“ наводи се да у оквиру граница пројекта нема регистрованих археолошких локалитета и споменика културе.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Према условима Завода за заштиту природе Србије на предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

(ј) пејсаж

Одлика пејсажа анализираног подручја је раван терен са пољопривредним површинама те је уочљива периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура. Надморска висина подручја на коме се налази будућа петља је око 74-78 m.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) очекиване емисије и очекивана производња отпада;

Емисије у ваздух

За време експлоатације петље „Слепчевић“ долазиће до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO, NOx, SO2, PM10) и на коловозну површину, површинске и подземне воде.

Процес загађења ваздуха карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Загађења у току изградње обухватају емисије прашине и других загађујућих материја у ваздух узроковане радом грађевинских машина.

На простору у обухвату редовног рада пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљеводоника и азотних оксида у ваздух (услед одвијања саобраћаја). Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

Емисије у воде

Петља „Слепчевић“ укршта се са постојећим мелиорационим каналом.

Процес загађења вода карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Загађења у фази изградње су привременог карактера, по обиму и интензитету ограничена, мада у случајевима појединих хаварија могу донети озбиљне последице.

Разликујемо два вида утицаја које проузрокује изградња путног објекта:

- Загађење вода,
- Промена режима површинских и подземних вода.

Промене физичких и хемијских карактеристика вода, под условом да је организација градилишта и процедура у току извођења радова, у складу са прописаним мерама које су дефинисане у наведеним Студијама о процени утицаја на животну средину које су добиле Решења о сагласности, у акцидентним ситуацијама биће сведена на минимум.

До измене протицаја, брзине и самог тока површинских вода може доћи привремено, током извођења радова због промена морфологије терена.

Главни извори полутаната при експлоатацији посматране деонице су: возила, падавине и прашина.

У фази експлоатације петље загађење вода првенствено је последица следећих процеса:

- емисије издувних гасова;
- хабање гума;
- просипање терета;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- таложње из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед проласка возила.

Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна).

Не очекују се значајнија загађења вода током експлоатације предметне петље.

Табела 1: Извори загађења и типични полутанти који се налазе у отицају са саобраћајнице

Полутанти	Извори загађења
Чврсте честице	Хабање коловоза, возила, атмосфера и одржавање путева
Азот и фосфор	Атмосфера и примена вештачких ђубрива
Олово	Хабање гума
Цинк	Хабање гума, моторна уља и мазива
Гвожђе	Рђа са возила, металне конструкција на путу (мостови, одбојници), покретни делови мотора
Бакар	Металне заштитне превлаке, хабање лежачевог и четкица на мотору, покретни делови мотора, хабање кочионих облога, фунгициди и инсектициди
Кадмијум	Хабање гума и коришћење пестицида
Хром	Металне заштитне превлаке, покретни моторни делови, хабање кочионих облога
Никл	Дизел гориво и бензин, уља за подмазивање, металне заштитне превлаке, хабање кочионих облога и асфалтних површина
Ванадијум	Додаци гориву
Титан	Боја за хоризонталну сигнализацију на коловозу
Манган	Покретни моторни делови
Натријум, калијум- хлориди	Соли за одмрзавање
Сулфати	Коловозна постељица, гориво и соли за одмрзавање

Загађивање земљишта

У фази изградње, може доћи о загађења земљишта или до деградације земљишта. Загађења земљишта могу да потичу од комуналног отпада од запослених на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. Уз поштовање техничких мера заштите животне средине загађења тла у фази изградње могу се свести на минимум.

У фази експлоатације петље „Слепчевић“ загађење земљишта ће углавном бити последица следећих процеса: загађења од атмосферских вода са коловоза, таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Стварање отпада

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља и хумус из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања код изградње путних објеката настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка

радника у зони градилишта. Уклоњена земља и хумус, уколико не буду употребљени за хумузирање, односно изградњу банкина и насипа, биће одложени на дефинисане локације. Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера биће директно одвожен на локалну депонију. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У фази редовне експлоатације, одвијања саобраћаја на предметној петљи, може се очекивати да се стварање отпада јавља као последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложeње издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

У случају загађења насталог током транспорта превозник отпада је одговоран за чишћење и отклањање загађења подручја.

(б) бука, вибрације, јонизујуће и нејонизујуће зрачење, светлост, топлота;

Бука

Емисије буке очекују се током изградње (последица рада грађевинских машина - привремен карактер), као и током редовног одвијања саобраћаја, када деоница буде саграђена.

Законски нормативи о максимално дозвољеним нивоима меродавних параметара представљају полазну обавезу у смислу испуњења услова везаних за проблематику буке у циљу заштите становништва од њеног штетног дејства. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 75/10) дефинише граничне вредности индикатора буке на отвореном простору.

Табела 2: Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору

Намена простора	Највиши дозвољени ниво спољашње буке dB(A)	
	дан и вече	ноћ
Подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта, културно - историјски локалитети, велики паркови	50	40
Туристичка подручја, мала и сеоска насеља, кампови и школске зоне	50	45
Чисто стамбена насеља	55	45
Пословно - стамбена подручја, трговинско - стамбена подручја, дечија игралишта	60	50
Градски центар, занатска, трговачка, административно - управна зона са становима, зоне дуж аутопутева и магистралних саобраћајница	65	55
Индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортни терминали без становања	На граници зоне бука не сме прелазити нивое у зони са којом се граничи	

Фазу изградње, када је у питању бука, карактерише рад механизације и постројења лоцираних дуж саобраћајнице која се гради. Изложеност овим утицајима је временски ограничена и привремена, те се као таква и третира у мерама заштите у фази изградње.

Фазу експлоатације карактерише бука као последица редовног одвијања саобраћаја на посматраној деоници. Како се планирана петља не налази у насељеном подручју нећа бити потребе за примену мера заштите од буке.

Вибрације

У фази изградње вибрације се манифестују радом механизације и постројења лоцираних дуж саобраћајнице која се гради. Организацију грађења линијског објекта као што је пут, карактерише распоред грађевинске механизације на релативно великом простору што омогућава интервенције на заштити околине од вибрација у овој фази. Изложеност овим утицајима је временски ограничена, привремена и малог интензитета.

Редовно одвијање саобраћаја узрокује осцилације возила које настају као последица кретања преко неравнина на коловозу и проузрокују појаву вертикалних динамичких реакција на контактну површину пнеуматика и коловоза које су генератори вибрација у тлу а које се простиру највише у виду површинских таласа изазивајући негативне последице на људе и објекте.

Топлота и зрачење

Утицај топлоте, јонизујућег и нејонизујућег, као и светлосног зрачења није изражен.

(в) природа и количине емисије гасова са ефектом стаклене баште;

Гасови који настају услед рада аутомобилских мотора са унутрашњим сагоревањем састоје се од неколико стотина штетних органских и неорганских компонената који доказано негативно утичу на становништво.

У издувним гасовима бензинских и дизел мотора они који се класификују као гасови са ефектом стаклене баште су угљен диоксид и оксиди азота.

(г) коришћење природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације;

За изградњу петље „Слепчевић“ користиће се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад. Изузетак могу бити земља и хумус који се користе за израду насипа, а исти могу да потичу и из ископа. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

Радови на изградњи захтевају и потрошњу енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(д) кумулативни утицаји пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње саобраћајнице. Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја

Планови и техничка решења (преузета из поменутих Студија о процени утицаја на животну средину којима је обрађен предметни простор):

➤ Техничке мере у току грађења објеката

• Мере заштите од буке

1. Извођач мора да користи модерну опрему са пригушивачима буке.
2. Извођач мора да се придржава уобичајених радних сати у току дана.
3. Извођач мора да обавља редован (периодичан), по потреби ванредан, технички преглед опреме и возила како би се осигурала максимална исправност и функционалност опреме у циљу минималне емисије буке и вибрација.

• Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

1. У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, Извођач радова је у обавези да спроводи чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује.
2. По сувом и ветровитом времену, Извођач је у обавези да спроводи редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине.
3. Извођач радова је дужан да обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.
4. Извођач мора да обезбеди да складишта за расут материјал буду заштићена од утицаја ветра и заклоњена од падавина, да не би дошло до развејавања материјала.
5. Извођач радова мора да пропише забрану паљења отпада на градилишту.

• Мере заштите земљишта, вода, флоре и фауне

Мере заштите обухватају све поступке које је неопходно спровести како би се у фази изградње саобраћајнице умањили негативни утицаји на земљиште, воде, флору и фауну. Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја:

1. Градилишта је потребно организовати на минималној површини потребној за њихово функционисање, а манипулативне површине (локације за радна возила и грађевинске машине, привремене објекте, паркинге, депоније материјала, пролазак механизације и сл.), просторно ограничити;
2. Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско – геолошких процеса и појава;
3. Током извођења радова предузети све противерозионе мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;
4. Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацијијама за изградњу и избегавати заузимање пољопривредних површина;
5. На градилишту и при извођењу радова неопходно је обезбедити да ни у којем случају не дође до продора уља, нафте и др. опасних материја у земљиште тј. у подземну воду. У оквиру градилишта обезбедити површине за сервисирање механизације и прање, које ће имати водонепропусну фолију и адекватно одводњавање. Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода;
6. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива;
7. Заштитити појединачна стабла, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме.

8. Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације на државном и приватном земљишту обавезна је сагласност и дознака надлежне институције. Није дозвољено уклањање недозначених стабала, као ни стабала изван трасе саобраћајнице и дуж приступних путева до локације на којој се радови изводе.
9. Није дозвољено уклањање стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна, односно када нема јаја или младунаца у гнезду. Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
10. Уколико се у току извођења радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање.
11. У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину;
12. Након завршених радова извођач је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, без права додатне наплате, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање.

Уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

➤ **Техничке мере у току експлоатације**

• **Мере заштите од саобраћајне буке**

Главни циљ анализе саобраћајне буке са новопројектованог објекта је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе као и поступке за минимизирање утицаја у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане Законом, долазимо до закључка да на посматраном подручју не постоје објекти који ће бити угрожени овом врстом утицаја.

• **Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода**

Мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе као и поступке за минимизирање утицаја у фази експлоатације када су у питању ресурси земљишта и вода:

1. У смислу минимизирања ефекта засољавања земљишта у околини саобраћајнице као последице зимског одржавања, користити течни раствор соли за спречавање настанка леда или претходно навлажену со, како би се смањила количина губитка соли услед развејавања и разношења.
2. Прописати поступак сакупљања, складиштења као и предаје заинтересованим и овлашћеним организацијама на даљи третман, талога из сепаратора уља и масти.
3. На посматраној саобраћајници биће предвиђен је контролисан систем одводњавања атмосферских вода са коловоза.

• Мере заштите флоре и фауне

1. У циљу спречавања изласка животиња на пут целом дужином будуће деонице пројектована је заштитна ограда са додатком за водоземце (лим), са леве и десне стране пута.
2. очекивани појас у оквиру кога може доћи до концентрације полутаната као последица експлоатације саобраћајнице није већи од ширине путног појаса. Трава која се добија одржавањем зелених површина у путном појасу не сме се користити за исхрану стоке. За уништавање корова, не смеју се користити хербициди;
3. Није дозвољена примена покретних светлосних извора и светлосних снопова усмерених према небу.
4. Смањити утицај осветљења на живи свет одговарајућом локацијом и смањеном висином светлосних тела на отвореном, као и избором модела расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу и копненом делу еколошког коридора/станишта.
5. Из непосредне близине пута odstrанити сва хранилишта за крупну дивљач и удаљити их од пута око 3 km;
6. Удаљити солишта за дивљач од пута на (2 до 3 km) и спречити постављање нових солишта ближе од 2 km од пута;
7. Све хајке на крупну и ситну дивљач отпочињати од ограде према споља и не дозволити хајке дивљачи са псима на подручју од 3 km од пута.
8. Садни материјал мора бити расаднички добро однегован са добро формираним кореновим системом и надземним делом, без фитопаталоских обољења или ентомолошких оштећења. Уз саднице обавезно приложити сертификат о здравственом стању биљака. Садњу садница обавити пре или након завршетка вегетационог периода.

Програмима праћења стања животне средине у поменутим Студијама о процени утицаја на животну средину у потпуности је обухваћено и праћење стања животне средине на овом пројекту.

8. Нетехнички резиме података из тач. 2)-7)

Планирана Петља „Слепчевић“ је смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IB реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00. Предметна петља лоцирана је на територији града Шапца, КО Дубље, општина Богатић.

На основу иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Пuteва Србије покренута је измена техничког решења, на начин да се кружна раскрсница препројектује у денивелисани укрштај – петљу „Слепчевић“.

Петља ће се налазити на равничарском подручју које карактеришу обрадиве површине.

Према условима Завода за заштиту природе Србије на предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

У условима Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“ наводи се да у оквиру граница пројекта нема регистрованих археолошких локалитета и споменика културе.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и системом одводњавања укрсних праваца и усклађено са издатим условима надлежних установа.

Предметно подручје обрађено је, са становишта заштите животне средине, кроз Студију о процени утицаја на животну средину пројекта Изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26: деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца и Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост). Студије су добиле сагласност Министарства заштите животне средине и Решења су дата у прилогу овог Захтева. Наведене Студије основ су за израду предметног Захтева.

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се земљани материјал, камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште.

Најважнији извор загађивања ваздуха у посматраном подручју представљаће процеси сагоревања фосилних горива у саобраћају у периоду експлоатације петље „Слепчевић“.

На простору у обухвату пројекта очекују се одређене емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух. Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима. За изградњу петље користе се материјали, природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

Процес загађења вода карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације. Примениће се концепт одводњавања који спречава негативни утицај на воде.

У фази експлоатације предметне петље загађење земљишта ће углавном бити последица следећих процеса: загађења од атмосферских вода са коловоза, таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Емисије буке очекују се током изградње али овај утицај престаје са завршетком радова на изградњи. Како се планирана петља не налази у насељеном подручју нећа бити потребе за примену мера заштите од буке.

За време изградње, као и за време експлоатације предметне саобраћајнице, примениће се мере заштите у циљу спречавања негативних утицаја на становништво, ваздух, воду, флору и фауну.

Планирани саобраћајни капацитети на предметном простору ће уз примену мера заштите у свим фазама реализације, потенцијални негативни утицај саобраћајних кретања свести на минимум.

9. Податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације

Нису се јавиле потешкоће у процесу прикупљања података и документације.

10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Упитник

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ „СЛЕПЧЕВИЋ“ НА БРЗОЈ
САОБРАЋАЈНИЦИ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БР. 26:
ДЕОНИЦА: ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА, НА
АДМИНИСТРАТИВНОЈ ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ШАПЦА**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА – доћи ће до измене топографије, привремене и трајне промене коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	ДА – изградњом деонице трајно се мења намена и коришћење земљишта. Могући су и слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином који се односе само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије.	ДА - због уништавања дела вегетације у путном појасу као и трајне промене вида коришћења земљишта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе.	НЕ - излагање прабини и сличним утицајима је привременог карактера.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније.

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње, али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при експлоатацији објекта.	ДА/НЕ - током радова ће доћи до емисије буке. Током експлоатације, услед очекиваног пораста броја аутомобила, могуће је повећање постојећег нивоа буке. Како у непосредној близини деонице нема насеља становништво неће бити изложено буци.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајнице услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због тога што ће предвиђено одвођење атмосферске воде са коловоза бити контролисано и у складу са издатим Условима.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације саобраћајнице	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја.

		постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА/НЕ – олакшан транспорт људи и робе између градова изградњом брзе саобраћајнице -пресецање путева који воде до обрадивог земљишта	ДА/НЕ - дуже транспортне дистанце до обрадивих површина.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - изградња пројекта одразиће се на бољу безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали	НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре. У том смислу је дат допринос урбанизацији.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - за посматрану деоницу прибављени су услови надлежног Завода за заштиту природе Србије у којима се наводи да на предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.	НЕ – на локацији нема зашћућених подручја
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела,	ДА – предметна деоница се укршта са каналом	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази

	планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?		изградње и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – предметна деоница се укршта са каналом	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - саобраћајно оптерећење попречних саобраћајница је у потпуности усклађено са пропусном моћи
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ – осим промена у пејсажу видљивих околном становништву и привремених могућих негативних утицаја током изградње, утицаји и последице ће бити позитивни, омогућавајући опслуженост

			квалитетном саобраћајницом постојећих насеља, а самим тим и бржи развој разматраног подручја.
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	ДА – биће промене намене површина условљене изградњом саобраћајнице.	НЕ – пројектом озелењавања предвидеће се садња зељасте и дрвенасте вегетације.
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА — на предметном подручју земљиште се користи и за пољопривредну производњу.	ДА/НЕ – утицај Пројекта је минималан.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – на предметном подручју земљиште се користи и за пољопривредну производњу.	ДА/НЕ – утицај Пројекта је минималан.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или	НЕ	НЕ

	штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

С обзиром да су пројекти и предметно подручје обрађени, са становишта заштите животне средине, кроз Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца (Решење о сагласности бр. 353-02-02921/2022-03, од 28.04.2023.) и кроз Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице ІБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) (Решење о сагласности бр. 000392299 2023, од 03.07.2024.), кроз наведене студије обухваћене су све анализе, мере заштите животне средине и план праћења свих чинилаца животне средине неопходни за предметни пројекат петље „Слеччевић“, што ће бити и имплементирано у пројектну документацију.

Обрађивач Захтева и упитника процењује да је за овај пројекат НИЈЕ ПОТРЕБНА израда нове Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ
НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ -
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ)**

ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ“

бр: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-5241/2
од: 08.07.2021.

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: **Брза саобраћајница државног пута IБ реда**
Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића
мост)

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта**
јавне намене

За грађење / извођење радова: **Нова градња**

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце: **П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1**
Одговорно лице пројектанта: **Директор Друштва Ненад Томић, мастер инж.грађ.**
Потпис:

Одговорни урбаниста: **Јелена Стојков, дипл.инж.арх.**
Број лиценце: **200 0041 03**
Потпис:

Број техничке документације: **20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР**
Место и датум: **Београд, 2024.**



С А Д Р Ж А Ј

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ІБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ) - ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ“

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА
2. ОСНИВАЧКИ АКТ
3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
5. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА
2. КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ УП-А
3. РЕГУЛАЦИОНО – НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
4. ПЛАН ФОРМИРАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

IV) ПРИЛОЗИ

- Извештај о обављеној стручној контроли бр. 3622/2024-06 од 05.09.2024.
- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
- Закључак Владе РС бр. 344-4030/2020 од 21.05.2020. године
- Сагласност ЈП Путеви Србије
- Услови за израду Урбанистичког пројекта
- Сагласност на Студију о процени утицаја
- Изводи из листова непокретности
- Катастарско топографски план – графички прилози

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - Урбанистички пројекат

УЧЕСНИЦИ У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА/ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Јелена Стојков д.и.а
Бр.лиценце: 200 0041 03

Сарадници:

Ма Мирослав Марић д.п.п.
Марија Стојановић д.и.г.
Душан Миљковић д.и.г.

Идејно решење

Одговорни пројектанти:

Марија Стојановић д.и.г

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



8000075340720

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА****Адреса седишта**

Општина

ВОЖДОВАЦ

Место

БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ), ВОЖДОВАЦ

Улица

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

1. фебруар 1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

**Остали идентификациони подаци**

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
325-9601600007735-08
205-0070100297092-37
325-9601600007736-05
165-0000000000010-15
205-0000000140638-27
105-0000000004364-32
205-0000000009478-75
200-3194510101971-94
105-0510120005975-98
325-9500500453621-49

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

14. март 2014

Датум важећег оснивачког акта

25. јун 2012

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Ненад	Презиме	Томић
	ЈМБГ	2412981710308		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Остали заступници**Физичка лица**

1.	Име	Милош	Презиме	Вујић
	ЈМБГ	1408961122166		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Забележбе

1 Тип

Датум

29. новембар 2005

Текст

INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности.

2 Тип

Датум

14. децембар 2010

Текст

Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-03108/2020-09

Датум: 11.10.2022.године

Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 30/2018-- др.закон, 47/2018), члана 7. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/2020), члана 126, члана 126а. и члана 150. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), члана 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/2016 и 95/2018-- аутентично тумечење) и Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22), а решавајући по захтеву привредног друштва **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, а на основу овлашћења број: 031-01-8/2022-02 од 22.02.2022. године доноси:

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства и то:
 - **П080ГЗ** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ha;
 - **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе);
 - **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе и

- П133Г1 пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе.

2. Ово Решење важи до 11.10.2024. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 7. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката, односно извођење радова може да израђује правно лице или предузетник основан у складу са законом који има запослене, односно радно ангажоване лиценциране инжењере, односно лиценциране архитекте уписане у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са овим законом и прописима донетим на основу овог закона са одговарајућим стручним резултатом и који је у складу са условима прописаним овим законом и прописима донетим на основу овог закона уписан у регистар за израду техничке документације који води министарство надлежно за послове планирања и изградње у складу са овим законом. Ставом 2. овог члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 1. тачка 1. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу контроле те врсте техничке документације у складу са прописом донетим по основу овог закона. Ставом 3. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства ближе прописује услове које треба да испуне правна лица и предузетници из става 1. овог члана. Ставом 4. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације. Ставом 5. овог члана прописано је да на предлог комисије из става 4. овог члана министар надлежан за послове грађевинарства доноси решење о испуњености услова за обављање послова израде техничке документације и упис у регистар из става 1. овог члана. Ставом 6. овог члана прописано је да је Решење из става 5. овог члана коначно је даном достављања решења и доноси се са роком важења од две године.

Чланом 126а. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да је правно лице или предузетник који испуњава услове из члана 126. став 1. и члана 150. став 1. овог закона, обавезно да у писаној форми без одлагања обавести министарство надлежно за послове грађевинарства о свакој промени услова утврђених решењем министра надлежног за послове грађевинарства и у року од 30 дана поднесе захтев за доношење новог решења и достави доказе о испуњености услова за упис у регистар за израду одговарајуће врсте техничке документације, односно изградње објеката или извођења радова.

Чланом 137. Закона о општем управном поступку прописано је да колегијални орган доноси решење већином гласова укупног броја чланова, ако другачије није

прописано и да код подељеног броја гласова, одлучује глас председавајућег колегијалног органа.

Чланом 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да поред услова прописаних Законом о планирању и изградњи послове израде техничке документације за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине, обављају правна лица и предузетници који имају најмање два запослена, односно радно ангажована лица са пуним радним временом, која имају одговарајуће стручне резултате (референце) и која су стекла одговарајуће лиценце из Прилога 1 – Послови израде техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине. Стручне резултате из става 1. овог члана имају лиценцирана лица која су најмање два пута у својству одговорног пројектанта израдила или су учествовала у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације или ако је једно лице најмање три пута, а друго најмање једном у својству одговорног пројектанта израдило или је учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације.

Чланом 9. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да испуњеност услова за обављање послова израде техничке документације, односно за обављање послова грађења објекта, односно извођења радова и упис у одговарајући регистар решењем утврђује министар надлежан за послове грађевинарства, у складу са законом.

Чланом 10. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да министар решењем образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката.

Дана 22.09.2022. године, захтевом број: 351-02-03108/2020-09, овом Министарству обратило се привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Уз захтев за издавање лиценци достављена је сва потребна документација прописана Чланом 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), и чл. 5. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 11.10.2022. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање

наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и чл. 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

Испуњени су услови за лиценце: **П080Г3** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ха, на основу четири референце Бојан Бркић 314 6919 04 и три референце Наташе Стевановић 314 I716 10; **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе), на основу три референце Сузана Стефановић 312 B716 05 и једне референце Драгана Стојнића 315 H298 09 и две референце Младен Капетановић 315 M457 13; **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, пет референци Мирослава Зеленбабе 315 8774 04, две референце Дијане Милошевић 315 9797 04 и три референце Владана Грујића 315 5682 03; **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце Милице Кувелић 370 D981 06 и пет референци Жарка Секулића 370 K910 12; **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Душана Исакова 310 4165 03, четири референце Александре Јањанин 310 4164 03, четири референце Тамаре Клапија 310 O917 16 и пет референци Кристине Јеленић 310 L600 12 и **П133Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце референце Јелене Бокшић 312 J350 10 и две референце Дијане Милошевић 310 B423 05.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 137. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 25.500,00 (двадесетпетхиљадапетстотинадинара).

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Милана Ракић

Доставити: - подносиоцу захтева; - надлежној инспекцији; - архиви.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кулодрашка 257, факс 48-91



УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Куловова 20/1, 11000 Београд

УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи: THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност

7120 – Техничко испитивање и анализе

4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем

7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.

Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

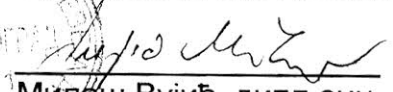
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Милош Вујић, дипл.ецц.



РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце 200 0041 03

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

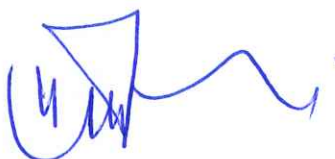
Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва Ненад Томић, мастер инж. грађ.

Потпис:



Број техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР
Место и датум: Београд, 2024.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ІБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - пeтљa „Слeпчeвић“

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), Планом детаљне регулације ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слeпчeвић-Гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцeљeвa“, бр. 23/19).

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:



Потпис:

Место и датум: Београд, 2024.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз
Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ) - ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ“**

Садржај

1.	ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	3
2.	ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	5
3.	ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	6
4.	ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	6
5.	ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА	9
6.	ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ	11
7.	УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	16
8.	ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	18
9.	УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:	22
10.	ПОСЕБНИ УСЛОВИ:	22
11.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	23
12.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА	26
13.	УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ	26
14.	СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	29

Табела 1-	Координате тачака нове регулационе линије	5
Табела 2–	Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта	7
Табела 3 –	Површине у обухвату ПДР-а	10
Табела 4	Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период	13
Табела 5	Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:	14
Табела 6 –	Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења	22
Табела 7	Преглед површина постојећих и новоформираних парцела	28

Слика 1:	Решење укрштаја према ПДР-у	3
Слика 2:	Решење укрштаја према Урбанистичком пројекту	4
Слика 3	Схематски приказ начина проширења парцеле јавне намен	4
Слика 4	Исечак из сеизмолошке карте	14
Слика 5 -	Исечак карте сеизмичког хазарда	14
Слика 6	Исечак карте сеизмичког хазарда	14

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“ – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС и ЈП „Путеви Србије“, које је и инвеститор израде.

Изградња државног пута Рума – Шабац – Лозница проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију - Закључком Владе РС број: 344-4030/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС", број 9/2020).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је План детаљне регулације ДП IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП IB реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19) у даљем тексту План.

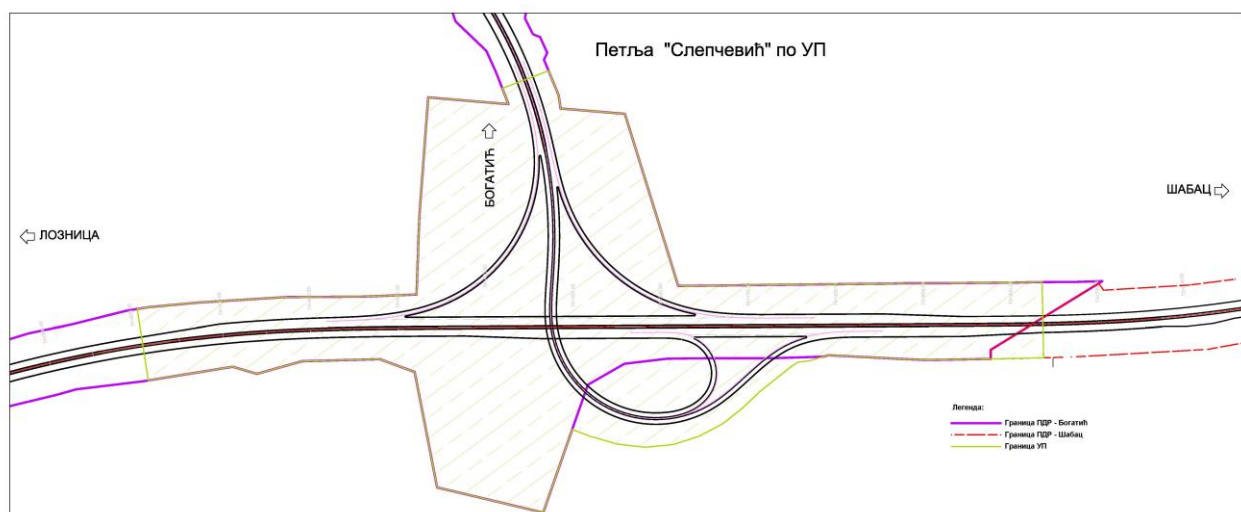
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021 од 19.05.2021. год. (Прилог – документациона основа) за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта изградње државног пута реда број 26 Шабац - Лозница, деоница на административној територији Града Шапца којим је обрађена кружна раскрсница „Слеччевић“. На Слици бр.1 дат је приказ решења према Плану.

Слика 1: Решење укрштаја према ПДР-у



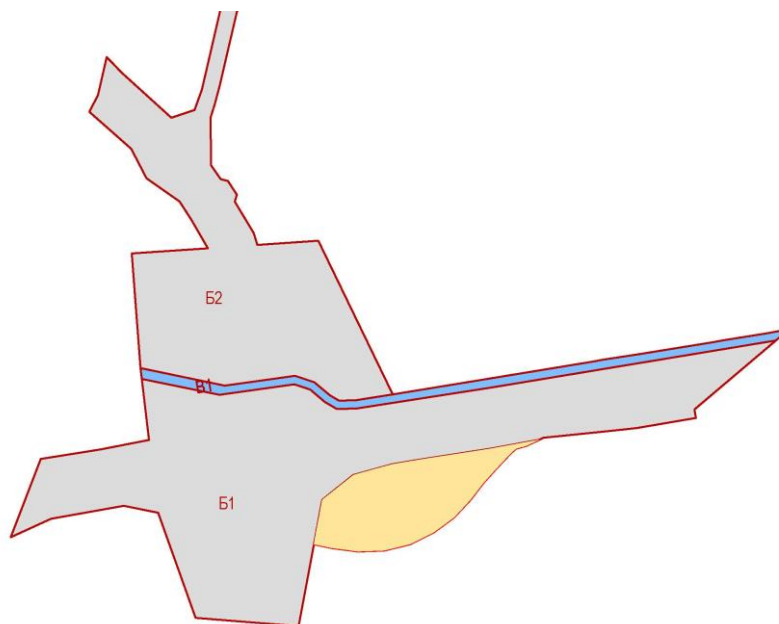
На основу иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Путава Србије покренута је измена техничког решења, на начин да се кружна раскрсница препојектује у денивелисани укрштај – петљу „Слеччевић“. Предложено решење је приказано на Слици 2.

Слика 2: Решење укрштаја према Урбанистичком пројекту



У фази израде пројектне документације Идејног решења петље „Слеччевић“ установљено је да је границу Плана потребно кориговати на начин де се Планом дефинисане путна парцела Б2 прошири. (Слика 3)

Слика 3 Схематски приказ начина проширења парцеле јавне намен



Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са техничким решењима петље „Слеччевић“. Израдом техничких решења установљено је да је потребно извршити додатно заузимање земљишта ради проширења јавне Б1 - путне парцеле.

За потребе израде Урбанистичког пројекта исходовани су услови имаоца јавних овлашћења на основу којих је урађено Идејно решење које је саставни део Урбанистичког пројекта. Услови надлежних институција приложени су у Документационој основи Урбанистичког

пројекта.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020,52/2021 и 62/23), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

На основу Плана израђен је Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 26, деоница Шабац – Лозница и Слеччевић – Бадовинци (гранични прелаз „Павловића мост“ . Геодетским елаборатом извршена је деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

У обухвату Урбанистичког пројекта се налазе следеће катастарске парцеле:

- Општина Богатић – КО Дубље 8347, 8394/2, 8396/2, 8346, 8336/4, 8337/6, 8337/4, 8691/8, 8691/6, 8337/5, 8337/3 8349/2, 8335/5, 8335/4, 8396/3, 8341/2, 8339/4, 8398/2, 8690/3, 8339/3, 8691/4, 8395/2, 8333/4, 8334/4, 8336/3, 8338/1, 8691/5, 8339/5, 8340/2, 8862/4, 8298/2, 8898/3, 8287/2, 8898/4, 8283/2, 8331/2, 8336/2, 8691/3, 8335/3, 8331/4, 8897/2, 8899/4, 8288/1, 8290, 8293/2, 8898/2, 8332/2, 8288/2, 8287/3, 8283/3, 8284/2, 8284/3, 8285/1, 8292, 8335/2, 8862/3, 8333/3, 8334/3, 8291, 8334/2, 8897/3, 8351/2, 8289, 8286, 8397/2, 8899/6, 8899/5, 8399/2, 8404/1, 8342/2, 8339/6, 8862/6, 8403/3, 8395/3, 8328/2, 8327/3, 8330/2, 8331/3, 8333/1, 8338/2, 8285/2, 8281/5 и 8281/4.

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела меродавни су подаци из графичких прилога .

Граница Урбанистичког пројекта (нова регулациона линија) као и граница сагледавања приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Координате тачака које дефинишу обухват нову регулациону линију, односно додатно заузимање земљишта ради проглашења јавног интереса, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 04 „План формирања парцеле“

Табела 1- Координате тачака нове регулационе линије

Озн. Тачке	Y	X
1	4958038.89	7384305.98
2	4958031.82	7384290.55
3	4958028.365	7384278.09

4	4958022.71	7384271.745
5	4958003.702	7384253.892
6	4957996.218	7384247.111
7	4957987.592	7384239.295
8	4957966.76	7384223.172
9	4957945.74	7384203.541
10	4957944.789	7384202.247
11	4957927.563	7384178.801
11	4957915.704	7384154.91
12	4957913.707	7384150.887
13	4957906.041	7384120.106
14	4957905.997	7384118.923
15	4957904.847	7384087.937
16	4957909.082	7384055.901
17	4957913.529	7384034.803
18	4958038.89	7384305.98

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), чл. 60 став 2 закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Ради усклађивања техничкор решења денивелисаног укрштаја за израду Урбанистичког пројекта користио се План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута ИБ реда Шабац Лозница, у Шапцу („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.35/20).

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта према Плану налазе се у границама парцеле пута и делом изван које треба припојити парцели Б1.

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 3 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела 2– Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта

Општина Богатић КО Дубље			
К.п.бр.	Облик својине	Врста	Површина
8347	приватно	пољопривредно	10231
8394/2	јавно	грађевинско	815
8396/2	јавно	грађевинско	5736
8346	приватно	пољопривредно	7924
8336/4	јавно	грађевинско	462
8337/6	јавно	грађевинско	3171
8337/4	јавно	грађевинско	4189
8691/8	јавно	грађевинско	431
8691/6	јавно	грађевинско	1093
8337/5	приватно	пољопривредно	7464
8337/3	приватно	пољопривредно	3061
8349/2	јавно	грађевинско	314
8335/5	приватно	пољопривредно	58
8335/4	јавно	грађевинско	4568
8396/3	јавно	грађевинско	3026
8341/2	јавно	грађевинско	2072
8339/4	јавно	грађевинско	790
8398/2	јавно	грађевинско	3785
8690/3	јавно	грађевинско	775
8339/3	приватно	пољопривредно	3205
8691/4	јавно	грађевинско	1716
8395/2	јавно	грађевинско	3802
8333/4	јавно	грађевинско	2534
8334/4	јавно	грађевинско	1981
8336/3	јавно	грађевинско	13975
8338/1	приватно	пољопривредно	1114
8691/5	јавно	Речно - канал	1221
8339/5	приватно	пољопривредно	5113
8340/2	јавно	грађевинско	1109
8862/4	јавно	грађевинско	2089
8298/2	јавно	грађевинско	2437
8898/3	јавно	грађевинско	476
8287/2	јавно	грађевинско	989
8898/4	јавно	грађевинско	149
8283/2	јавно	грађевинско	112
8331/2	јавно	грађевинско	6422
8336/2	јавно	грађевинско	2236
8691/3	јавно	грађевинско	878
8335/3	јавно	грађевинско	694

8331/4	јавно	грађевинско	21
8897/2	јавно	грађевинско	514
8899/4	јавно	грађевинско	519
8288/1	јавно	грађевинско	1349
8290	јавно	грађевинско	655
8293/2	јавно	грађевинско	117
8898/2	јавно	грађевинско	14
8332/2	јавно	грађевинско	494
8288/2	јавно	грађевинско	249
8287/3	јавно	грађевинско	841
8283/3	јавно	грађевинско	1
8284/2	јавно	грађевинско	340
8284/3	јавно	грађевинско	383
8285/1	јавно	грађевинско	610
8292	јавно	грађевинско	2057
8335/2	јавно	грађевинско	320
8862/3	јавно	грађевинско	77
8333/3	јавно	грађевинско	1008
8334/3	јавно	грађевинско	419
8291	јавно	грађевинско	1015
8334/2	јавно	грађевинско	3047
8897/3	јавно	грађевинско	83
8351/2	јавно	грађевинско	213
8289	јавно	грађевинско	1972
8286	јавно	грађевинско	1436
8397/2	јавно	грађевинско	15691
8899/6	јавно	грађевинско	567
8899/5	јавно	грађевинско	3533
8399/2	јавно	грађевинско	10351
8404/1	јавно	грађевинско	5863
8342/2	јавно	грађевинско	2656
8339/6	приватно	пољопривредно	1165
8862/6	јавно	грађевинско	128
8403/3	јавно	грађевинско	9740
8395/3	приватно	пољопривредно	70
8328/2	јавно	грађевинско	9130
8327/3	јавно	грађевинско	6513
8330/2	јавно	грађевинско	8713
8331/3	јавно	грађевинско	233
8333/1	јавно	грађевинско	11703
8338/2	приватно	пољопривредно	1122
8285/2	јавно	грађевинско	180
8281/5	јавно	грађевинско	194
8281/4	јавно	грађевинско	9

Увидом у Локацијске услове и катастар водова установљено је да се на Локацији 1 налази постојећа и планирана електроенергетска, телекомуникациона, водоводна инфраструктура. Инфраструктурни објекти су приказани на графичком прилогу – бр.4 „Синхрон план инсталација“.

Пројектом за грађевинску дозволу брзе саобраћајнице обрађени су проблеми измештања и заштите инсталација која се налазе у непосредној близини или се укрштају са путним објектом.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Изградња државног пута ИБ реда Шабац-Лозница и Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором Х и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

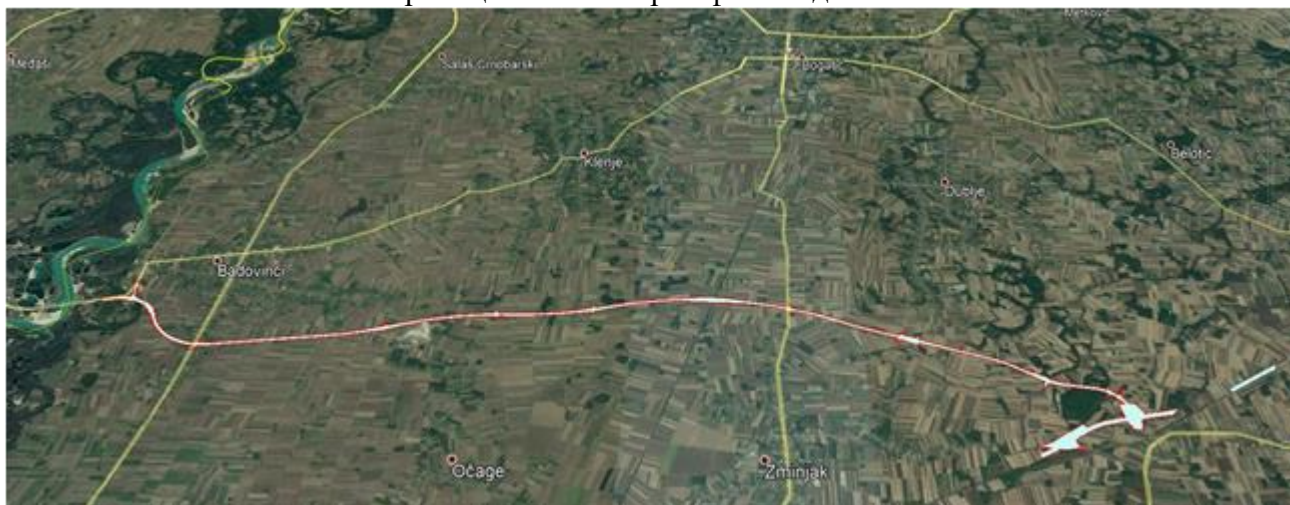
У складу са Одлуком, обухваћен је део територије општине Богатић, у К.О. Дубље, Клење и Бадовинци.

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 143,90 ha.

Слика: Граница плана на орто-фото подлози



Табела 3 – Површине у обухвату ПДР-а

Јединица локалне самоуправе	Површина обухваћеног дела територије (ha)	Дужина деоница планираног пута (km)
Општина Богатић	део државног пута IБ реда Шабац-Лозница 42,20 ha	око 3 km
	државни пут IБ реда Слечевих-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) 101,70 ha	око 15,4 km
	укупно 143,90 ha	укупно 18,4 km

Постојећа намена површина

На предметној локацији евидентирани су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планиране површине јавних намена су саобраћајне површине и водно земљиште.

Овим планом формиране су јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Спровођење Плана

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

6. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

На основу уговора склопљеног између ЈП „Путеви Србије“ са Институтом за путеве АД Београд, Институт за путеве, односно Завод за геотехнику извео је геотехничка истраживања и испитивања терена ради дефинисања геотехничких услова за потребе израде Пројекта за грађевинску дозволу пројекта – ППД Брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда.

На основу свеукупних истраживања и испитивања, у датом простору, сагледана су инжењерскогеолошка и геотехничка својства терена као радне средине и дати су геотехнички услови извођења Брзе саобраћајнице и петље, односно извреднован је терен, те су у ту сврху анализирани следећи меродавни фактори:

- геоморфолошке одлике терена;
- геолошка грађа и хидрогеолошка својства терена, инжењерскогеолошка својства и геотехничке карактеристике издвојених литогенетских комплекса и њихових јединица
- савремени геодинамички процеси и појаве
- стабилност трупa пута у условима насипања.

Геотехничка документација је формирана у виду елабората „Елаборат о геотехничким условима изградње“, под бројем ЕЛ1., који обухвата:

- ЕЛ1.1: Елаборат о геотехничким условима изградње трасе
- ЕЛ1.2: Елаборат о геотехничким условима изградње надвожњака

Геотехничка истраживања и испитивања су урађена у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. Гласник РС бр. 101/2015), и Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и других важећих прописа и одлука, а према Статуту Института за путеве АД Београд и одредбама докумената Система квалитета.

У наставку дат је извод из горе наведених Елабората. Испитивања се вршена у обухвату Урбанистичког пројекта.

Детаљно инжењерскогеолошко картирање терена је обављено у коридору трасе будуће Брзе саобраћајнице и надвожњака и констатовано је да је истражни простор већим делом прекривен обрадивим пољопривредним земљиштем – хумусним материјалом углавном прашинасто – песковитог састава.

На терену су регистровани и сви процеси и појаве, настали антропогеном активношћу – насипи постојећих саобраћајница и локалних пољских путева. Нису уочене појаве нестабилности терена и савремених геолошких процеса.

Морфолошка и хидрографска својства терена

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Дрине и Саве и њихових притока, између апсолутних кота 74.0 и 78.5 m н.в. Истражни простор у коридору саобраћајнице се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5‰. Битних морфолошких одлика нема, изузев мањих локалних депресија или узвишења. Реке Дрина и Сава, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу овог подручја, чији значај се састоји у томе што битно утичу на режим главних водоносних средина, формираних у алувијалним наслагама.

Геолошка грађа терена

Геолошку конструкцију терена у коридору трасе Брзе саобраћајнице предметне деонице и петље, до испитаних дубина (max 15.0 m) изграђују стенске масе квартарне старости, различите генетске припадности и то:

- алувијални нанос (пескови прашинасто-глиновити, муљевити - арр,т и пескови шљунковити - акр,š)
- Лесовидно барске насlage (глина лесовидно-барска - gl).
- Алувијално-језерски нанос (песак шљунковит – а-јр,š и шљунак песковит – а-јš,р).

Хидрогеолошке одлике терена

Литолошки састав регистрованих стенских маса у коридору истраживања директно је утицао на хидрогеолошку категоризацију, као и на тип порозности и структуру водопрпусности, те су издвојене три категорије по типу водопрпусности:

- добро и врло добро водопрпусне стенске масе, међузрнске порозности
- средње водопрпусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности и
- слабо водопрпусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности

Савремени геолошки процеси и појаве

У зони коридора Брзе саобраћајнице и петље од савремених геолошких процеса и појава присутно је површинско физичко-хемијско распадање.

Процес физичко-хемијског распадања је установљен код свих седиментата, који изграђују површински део терена. До распадања долази под дејством физичко-хемијских утицаја површинских и подземних вода, колебања температуре, утицаја мраза, утицаја корења биљака и др. Интензитет промена стенских маса зависи од њиховог литолошког састава и интензитета спољних утицаја, а генерално интензитет процеса опада са дубином.

У оквиру коре распадања, основна стенска маса је измењена и ослабљена, прслинско-пукотинске порозности и смањених отпорно-деформабилних својстава.

Продукт овог процеса је хумузирани покривач, који је настао заједничким дејством атмосферских падавина, површинских и подземних вода, присуством биљног покривача.

Дебљина хумузираног слоја износи 0.3-0.9 m, а локално и већа од 0.6 m.

Сеизмичност терена

На олеати сеизмолошке карте која се односи на временски интервал за повратни период од 100 година подручје просторног плана се налази у зони 7° (седмог степена).

За повратни период од 500 година анализирани простор се налази у зони 8° (осмог степена) MCS скале, слика бр 1.

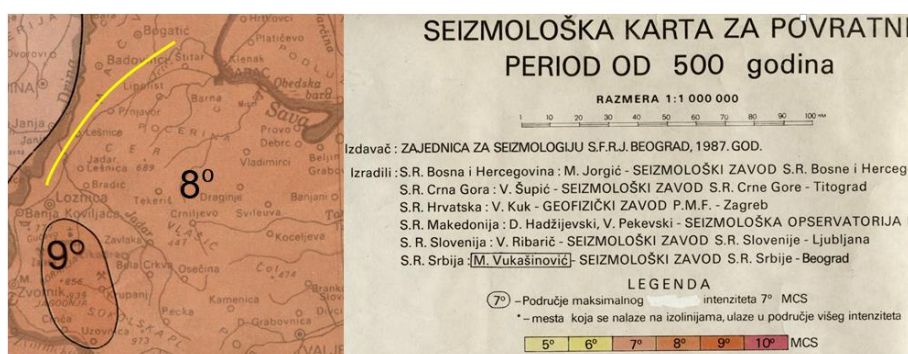
На олеати која се односи на повратни период земљотреса од 1000 година, подручје просторног плана се налази у зони 8° (осмог степена).

Степен вероватноће догађаја интензитета који је присутан на овим олеатама износи 63%.

Табела 4 Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период

повратни период (године)	степен сеизмичности по MCS скали
100	7° и 8°
500	8°
1000	8° и 9°

Слика 4 Исечак из сеизмолошке карте за повратни период од 500 година са положајем трасе



Табела 5 Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:

Степен MCS	K_s
VII	0.025
VIII	0.050
IX	0.100

Коришћење одговарајуће олеате сеизмолошке карте зависи од категорије објекта који се гради. Наша постојећа земљотресна регулатива односи се на објекте високоградње, а путеви и пруге представљају сложени технички систем нискоградње, који у свом саставу садрже инжењерске објекте високоградње. Објекти су подељени у две групе и то "А" и "Б". Тип "А" представља инжењерске објекте - мостове, потпорне зидове, док тип "Б" представља земљани труп, горњи строј пута.

На сеизмички хазард простора утичу аутохтони земљотреси (чији се епицентри налазе у непосредној близини коридора) и алохтони земљотреси (чији се епицентри налазе веома удаљени од коридора). Дефинисање потенцијалне повредљивости терена на поменути начин, представља подлогу за детаљна испитивања сеизмичког хазарда, на основу које ће се одредити потребна сеизмоотпорност конкретних објеката.

За потребе Геотехничких услова изградње брзе саобраћајнице државног пута IB реда коришћена је карта Републичког сеизмолошког завода – карта сеизмичког хазарда Републике Србије, која је изражена у степенима макросеизмичког интензитета (MCS) и карта сеизмичког хазарда Републике Србије изражена у јединицама хоризонталног убрзања (g), при чему су коришћене одговарајуће олеате, слика 2 и 3.

Слика 5 - Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у степенима макросеизмичког хазарда (MCS) за повратни период од 475 год.



Слика 6 Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у јединицама хоризонталног убрзања (g)

за повратни период од 475 год.

REPUBLIČKI SEIZMOLOŠKI ZAVOD	
Merna jedinica:	Makroseizmički intenzitet
Povratni period:	475 godina
Verovatnoća prekoračenja:	10% u 50 godina
Izrađeno:	2018



Сеизмолошка карта представља полазну информацију о сеизмичности трасе предметне деонице.

Сагласно са "SRPS EN 1998-2", улазни параметри за сеизмичку анализу изведени су из услова да се објекат, просечног века експлоатације од 50 година, не сруши, што одговара сеизмичком дејству са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година. Овај земљотрес има повратни период догађања од $TNCR = 475$ година.

Други услов је да се ограничена оштећења могу јавити само као последица дејства земљотреса за који постоји вероватноћа да буде превазиђен од 10% у периоду од 10 година, односно земљотресом, који има просечан повратни период од 95 година.

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони VI-VII° MCS за повратни период од 95 год., и у зони VII-VIII° MCS за повратни период од 475 год. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла (a_{gr}) износи 0.06 g за повратни период од 95 год., а 0.10 - 0.15 g за повратни период од 475 год.

Према типизацији тла, сагласно "SRPS EN 1998-1", тло се карактерише као тло "B" типа - депозити врло густог песка, шљунка или врло круте глине, дебљине барем неколико десетине метара, са повећањем механичких особина са дубином, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 360-800 m/s² и ударцима маља N SPT >50, као тло "C" типа - наслаге збијеног или средње збијеног песка, шљунка или круте глине, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 180-360 m/s² и ударцима маља N SPT у опсегу од 15 до 50, као тло „D“ типа - депозити слабо до средње некохезивног тла (са или без меких кохезивних слојева) или доминантно меко до чврсто кохезивно тло, са брзином простирања сеизмичких таласа до 180 m/s² и N SPT до 15 удараца маља.

Препорука је да се за категорију тла одабере тло типа "E" - тло чији се профил састоји из алувијалног слоја, дебљине од 5 до 20 m, са вредностима V_s које је по параметрима окарактерисано као тло "C" или "D" типа, испод којег је круће тло.

Према типизацији категорије објекта ("SRPS EN 1998-2"), предметни објекат припада категорији: мост II класе важности.

Сагласно стандарду SRPS EN 1998, пројектно убрзање тла a_g представљено је производом фактора значаја предметног објекта γ_I и референтног максималног убрзања тла a_{gr} , односно Како фактор значаја за мост II класе важности γ_I износи 1.0, вредност пројектног убрзања a_g износи 0.59 m/s² за повратни период од 95 год. и 0.98 m/s² за повратни период од 475 год. Препоручује се I тип еластичног спектра одговора.

7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Услови за јавне саобраћајне површине

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатацијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100$ km/h износи $i_{\text{пмах}} = 5$ %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{пмах}} = 5$ %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рмах}} = 7$ %. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$
- коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и

нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежењеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Заштитни појас и појас контролисане градње налазе се ван границе плана и дефинишу се на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Планиране инфраструктурне водове и постојеће које треба изместити сместити у резервисан коридор паралелно са брзом саобраћајницом, у простору између насипа и границе плана.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

8. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Идејно решење петље „Слеччевић“ дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.

Предмет претходно усвојене техничке документације је четворокрака кружна раскрсница пречника $D=60m$ и ширине кружног коловоза $b_k=9.0m$. Микролокација ове раскрснице је утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Кружна раскрсница је била смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута ИБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута ИБ реда Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на $km\ 74+325$.

Петља „Слеччевић“ – представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

Према административној класификацији, оба државна пута припадају мрежи државних путева I реда.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • Ивична градња садржаја | забрањена |
| • Контрола приступа | потпуна |
| • Директан колски приступ | забрањен |
| • Снабдевање садржаја у зони пута | индиректно преко локалне путне мреже |
| • Активност боравка у зони пута | ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике) |
| • Мере заштите животне средине | обавезне |

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- | | |
|------------------------------------|---|
| • Услови саобраћајног тока возила | континуалан /дисконтинуалан
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Мередажни ниво услуге | Д(Е) |
| • Основна брзина | 80 km/h |
| • Рачунска брзина | 100 km/h |
| • Најмања одстојања раскрсница | 3000м (1500м) |
| • Основни типови раскрсница | површинске(кружне)/денивелисане
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Заустављање по жељи
садржаја) | забрањено (обавезно коришћење пратећих
садржаја) |
| • Заустављање (оправдани разлози) | дозвољено изван проточног коловоза |
| • Паркирање возила | искључиво ван коловоза на посебним
површинама пратећих садржаја |

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог подручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$

Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта

безбедносно саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

за рачунску брзину $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.50 \text{ m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$
- Укупно: 21.00 m

Гранични елементи плана и профила рампи

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=60 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 75 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1250 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 2000 \text{ m}$

Попречни профили

- Минимални попречни нагиб $\min i_p = 2.5 \%$
- Максимални попречни нагиб $\max i_p = 6 \%$
- Ширина коловоза једносмерне рампе $t_k = 5,50 \text{ m}$
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси $t_{u-i} = 3.50 \text{ m}$
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке $t_i \text{ u-i} = 0.50 \text{ m}$
- Ширина разделног појаса $t_r = 2.00 \text{ m}$

Нормални попречни профили

- Ширина једнотрачних рампи 5.50 m
- Ширина банкине 1.50 m

- Ширина разделног појаса 2.00m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

С обзиром да се изградњом петље „Слеччевић“ и укидањем Кружне раскрснице на km 74+325 предвиђене пројектом за грађевинску дозволу укида предвиђена веза локалног пута за место Слеччевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Мостови

У оквиру петље „Слеччевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32. Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча. Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Решење површинског одводњавања усклади ће се са одводњавањем које је дефинисано решењем одводњавања на траси брзе саобраћајнице Шабац - Лозница.

Јавно осветљење

Осветљење денивелисаног укрштаја „Петља Слеччевић“ ускладиће се са концептом осветљења брзе саобраћајнице, место прикључка ће се дефинисати кроз улсове за пројектовање и прикључење Електропривреде Србије - огранак Шабац.

9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су услови Имаоца јавних овлашћења. Услови Имаоца јавних овлашћења су саставни део Документационе основе.

Табела 6 – Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења

Институција	бр. Решења	датум издавања
ЈП ЕМС	130-00-UTD-003-409/2024-002	24.06.2024
ЕПС Огранак Лозница	2541200-D-09. 14-174653-24	17.04.2024
Српске кабловске мреже доо	LU-124/2024	03.06.2024
Теленор доо СЕТИН	2288/7	07.05.2024
GASTRANS доо Нови Сад	155	27.05.2024.
Инфраструктуре Железнице Србије	3/2024-926	07.06.2024
ЈП Телеком	Д209-165359/1	19.04.2024.
Завод за заштиту споменика културе Ваљево	190/1	07.05.2024
Завод за заштиту природе Србија	021-1456/3	10.05.2024
ЈП Србијашуме	6187	22.04.2024.
ЈКП Богатић	529-1/2024	29.04.2024.
Реп. дирекција за воде-	001343055 2024 14843 001 001 000 001	26.04.2024.
Одељење за урбанизам	35-47001384931/2024-04	18.04.2024

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова за израду Урбанистичког пројекта ЕПС - Огранак Лозница

- 2541200-D-09. 14-174653-24.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова:

- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, број Д209-165359/1 од 19.04.2024. године,

Мрежа далековода:

Увидом у податке из услова у констатовано је да у обухвату Урбанистичког пројекта нема објекта у надлежности ЈП ЕМС.

Мрежа гасовода:

У обухвату Урбанистичког пројекта нема инсталација Гас Транс Нови Сад

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број 021-1456/3 10.05.2024. године.

У складу са Законом и подзаконским актима Студије о процени утицаја на животну средину.

Заштита културних добара:

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број 190/1 07.05.2024.

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу потврђеног Идејног пројекта брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца од стране Републичке ревизионе комисије приступило се изради Студије о процени утицаја предметне саобраћајнице на животну средину.

Решењем бр. 353-02-02921/2022-03 од 28.04.2023. год Министарство заштите животне средине дало је Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину.(Прилог – Документациона основа)

Предмет истраживања Студије о процени утицаја на животну средину је Брза саобраћајница ИБ реда, Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, деоница од km 58+995.78 до km 91+241,90 у дужини од L ~ 32.246 km.

У Студији је обрађен опис локације, опис пројекта, главне алтернативе, постојеће стање животне средине, значајни утицаји на: становништво, екосистеме, воду, ваздух, земљиште, микроклиму, културно историјско и археолошко наслеђе, пејсаж, утицај буке и вибрација као и међусобни однос наведених фактора. Обрађени су утицаји у случају удеса, представљене мере заштите и праћење стања животне средине.

Мере заштите

Мере заштите којима се негативне последице своде у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

Од мера заштите примењују се регулативне мере, мере у случају удеса, техничке мере у току изградње и експлоатације.

Регулативне мере предвиђене су законима, правилницима, урадбама, одлукама, стратегијама и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

С обзиром да постоји вероватноћа појаве ванредног догађаја (удеса, акцидентне ситуације, како у току извођења радова тако и у току експлоатације саобраћајнице, неопходно је предвидети посебне мере заштите.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине, имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Ту спадају, пре свега, благовремено откривање и сагледавање могућих извора загађења и предузимања одговарајућих мера за спречавање њиховог штетног утицаја и то су превентивне мере. Мере санације су активности које се предузимају на отклањању последица непредвиђених емисија.

Техничке мере које се спроводе у току грађења објекта су пре свега, превентивне мере заштите на раду. Инвеститор мора обезбедити сву техничку документацију за извођење радова као и ангажовати организацију која је регистрована за ту врсту делатности. Пре почетка радова мора се утврдити тачан положај свих инсталација и предузети неопходне мере како не би дошло до њиховог оштећења, као и повреде радника и других лица која се налазе на градилишту.

Изворе буке у току изградње представљају тешке грађевинске машине, као и саобраћај грађевинских машина везаних за извођење радова. Као општа мера ублажавања, од извођача радова се захтева да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум, обезбедила заштита земљишта, вода, флоре и фауне.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектване деонице пута морају одвијати.

У условима Завода за заштиту природе Србије, такође су наведене смернице и техничке мере заштите при изградњи предметне саобраћајнице.

С обзиром на све закључке који су добијени у фази анализе утицаја, а првенствено у смислу спровођења адекватних мера заштите, неопходно је дефинисати и одређене поступке који се морају спроводити у фази експлоатације објекта.

Главни циљ анализе саобраћајне буке, са новопроектване деонице државног пута, је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе, као и поступке за минимизирање утицаја буке у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане законом, долазимо до закључка да на посматраној деоници не постоје објекти који су изложени саобраћајном буком.

На посматраној саобраћајници предвиђен је систем одводњавања атмосферских вода са

коловоза који подразумева прикупљање отпадне воде у затрављеним каналима уз ножицу насипа. Затрављеност и мали подужни нагиби, условљавају да су брзине тока воде у каналу минималне, што даље омогућава да се таложе седименти који чине примарни транспорт тешких метала и загађујућих материја. Испод канала је предвиђена изградња цевовода чија је улога да прихвати вишак површинске воде у случају већих падавина. Вода у цевовод улази преко преливних сливника, како би се омогућило таложење суспендованих честица.

Вишак воде се цевоводом одводи до система за прикупљање, задржавање и испуштање воде у околно тло у контролисаном временском периоду. Прихватни објекти за преливне воде су колектори са шахтовима издигнути 20 cm у односу на канал. На тај начин се спречава преливање воде из канала с једне стране а с друге се вишак отицаја усмерава даље ка сепараторима, који врше потпуно пречишћавање пре упуштања у реципијент (водоток, канал или упојно поље – подземна ретензија тзв. ACO StormBrixx систем).

Сепаратори су постављени на 47 локација на левој и десној страни саобраћајнице. На локацијама где се није могло спровести уливање пречишћене воде у реципијент, уведене су горе поменуте подземне ретензије и то на 14 локација.

На мостовским објектима, уз заштитну ограду и издигнуте ивичњаке, планирани су мостовски сливници, којима ће се прихватити све оборинске воде са коловозне површине моста и преко еластичних прикључака, увести у одговарајућу каналску цев, окачену о мостовску конзолу или одговарајући носач. Отицаји са мостова се усмеравају ка постављеним сепарационим системима.

Одржавање сепарационих система је у надлежности овлашћене институције која одржава објекат.

Како саобраћајница својим присуством доводи до пресецања станишта и путева комуникације животињских врста неопходно је пројектанским решењем обезбедити довољан број места на којима се може остварити прелаз врста са једне на другу страну саобраћајнице. Као еколошки коридори за кретање животиња и везу биодиверзитета са обе стране трасе пута на овој деоници ће послужити пролази испод трасе пута, обале дуж водотокова и испод мостова. Димензија подземног прелаза за крупну дивљач је адекватно установљена ако је индекс слободног простора једнак или већи од 1,5. Минимална висина отвора износи 2,5 - 4 m, а ширина 10 - 20 m. Предвиђени пролази за крупну дивљач и мале дивље животиње су: мост преко пута ПА реда бр. 136 и пруге на km 67+167, мост преко железничке пруге на km 70+001. Постојећи мелиорациони канали и поток Јерезац погодни су за пролаз водоземаца и малих дивљих животиња у зависности од количине воде која се у њима налази.

У склопу саобраћајне опреме пута предвиђено је постављање заштитне жичане ограде (према СРПС-у У.С4.102/106/112), која обезбеђује путни појас целом дужином са обе стране брзе саобраћајнице (Тип1 - стандардна жичана ограда h=1,6 m.).

На одређеним деловима трасе стандардан тип ограде замењен је са модификованом оградом (Тип2 - ограда са заштитом за водоземце укупне висине h=1,6 m где доњи део ограде има вертикалну баријеру глатке површине (лим) висине 0,5 m) у циљу заштите водоземаца. Примењено осветљење објекта усклађено је са потребом заштите дивљих врста које су активне ноћу. Потребно је испоштовати услов да се светлост усмерава ка коловозу са што мањим расипањем. Примениће се светлосна тела са засторима и поставити најниже могуће са

спектром светлости који најмање омета кретање ноћних врста.

Администаративне мере заштите обухватају низ активности у смислу административног регулисања одређених појава које, уколико се на време не регулишу, могу изазвати одређене негативне последице које се врло тешко доводе у прихватљиве границе.

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Завод за заштиту природе Србије, Решењем о условима заштите природе за потребе издавања локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда деоница: Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, констатовао је да на предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже РС. Такође је дефинисао потребу за применом техничких решења, којима се обезбеђује очување интегритета и функционалне повезаности просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектоване деонице пута морају одвијати.

13. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

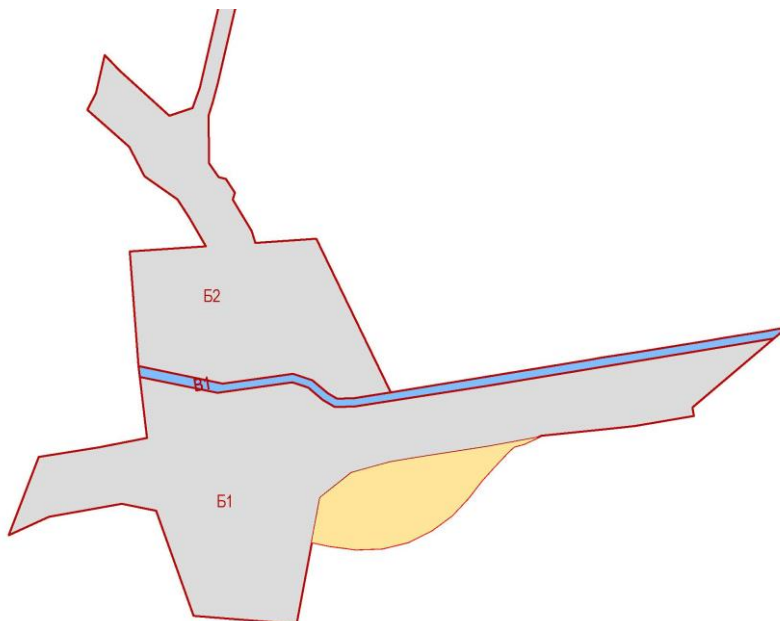
ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Планом су формиране јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Урбанистичким пројектом дат је предлог измене регулационе линије парцела јавне намене Б1.



На графичком приказу дат је предлог проширења парцеле јавне намене (површина обојена жутом бојом). Површине и облици свих парцела су аналитички одређени.

Нова регулациона линија описана је координатама тачака по катастарским општинама које су пописане у Табели 1.

Нова регулациона линија приказана је на графичком прилогу 03 „Регулационо нивелациони план“

Планирана парцелација –

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је припојити делове катастарских парцела већ формираним парцелама јавне намене у складу Планом.

Просторним планом предложено је формирање грађевинских парцела земљишта јавне намене Б1 – Б25, В1 – В7, за изградњу раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, а парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште.

ЈП Путеви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу IБ реда број 26 Шабац - Лозница, деоница на административној територији Града Шапца на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном плану. Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити парцелама јавне намене тј парцели пута.

У табели бр. 7 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају делове нове путне парцеле пута.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у
Законом прописаној процедури.

Табела 7 Преглед површина постојећих и новоформираних парцела

Број локације	Планирана јавна парцела	Стационажа Страна	Катастарска парцела	
			Бр.к.п.	Површина
1	Б1	Km 74+324 ДП ИБ 26	К.О. Дубље - Богатић	
			Цела	
			8338/1	1114
			8337/3	3060
			8336/4	462
			8691/5	1221
			8335/5	58
			Делови	
			8339/5	1079
			8339/3	1786
			8337/5	6577
			8346	1800
			8347	329
			Укупно	
			17491	

14. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане нове регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе. и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Елаборат геодетског обележавања је основ за формирање јавне парцеле.

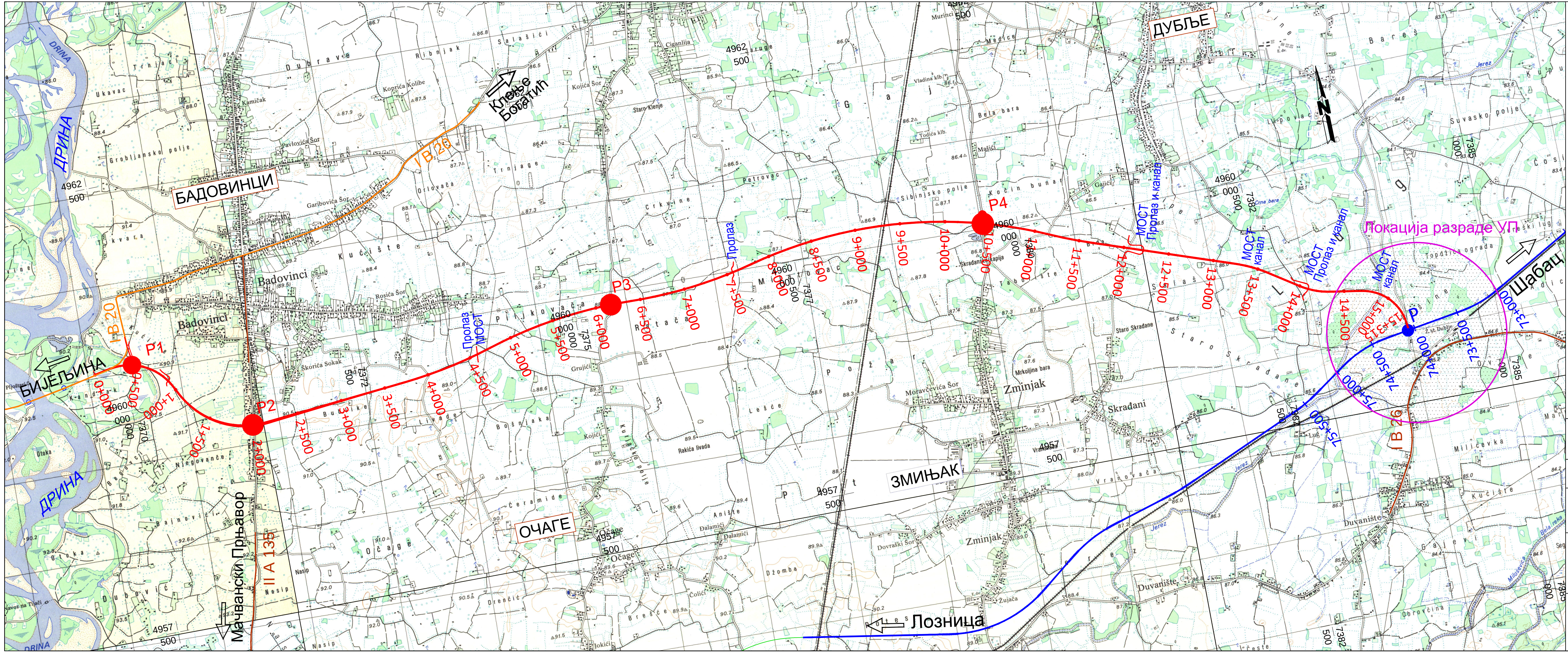
Београд, 2024. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

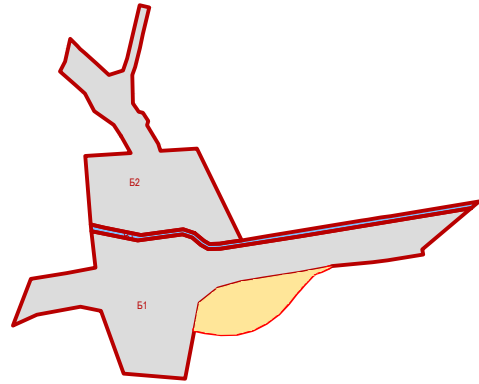
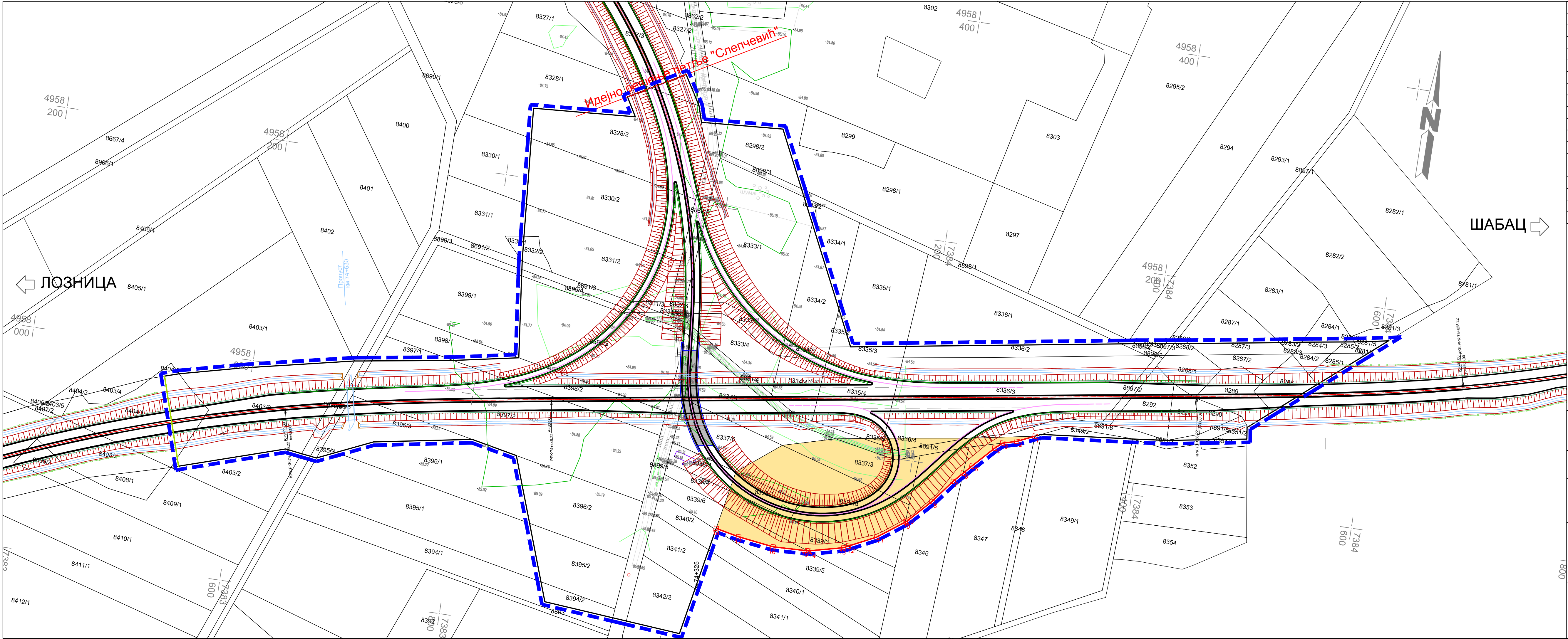


Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 0589 16	Параф: 	Назив свеске: Идејно решење петље Слепчевић	Бр. свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр. техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-2/2-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст. инж. грађ. Миле Борисов, грађ. тех.	Параф: 	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:25000 Бр. цртежа: 2/2.7/1



	у	х
1	4958038.89	7384305.98
2	4958031.82	7384290.55
3	4958028.365	7384278.09
4	4958022.71	7384271.745
5	4958003.702	7384253.892
6	4957996.218	7384247.111
7	4957987.592	7384239.295
8	4957966.76	7384223.172
9	4957945.74	7384203.541
10	4957944.789	7384202.247
11	4957927.563	7384178.801
12	4957915.704	7384154.91
13	4957913.707	7384150.887
14	4957906.041	7384120.106
15	4957905.997	7384118.923
16	4957904.847	7384087.937
17	4957909.082	7384055.901
18	4957913.529	7384034.803

Легенда:

- граница сагледавања УП-а
- граница и број катастарске парцеле
- регулациона линија
= граница грађ.парцеле
- додатне површине за
проглашавање јавног интереса
- аналитичке тачке нове регулације/
измена границе јавне парцеле



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Марија Стојановић

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Објект:
ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26
деоница: **Шабац - Лозница, на административних**
територији града Шапца

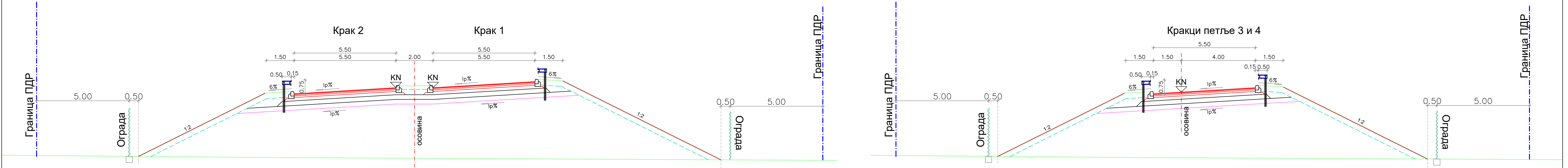
Назив свеске:
Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост) - Петља
"Слепчевић"

Сарадници:
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

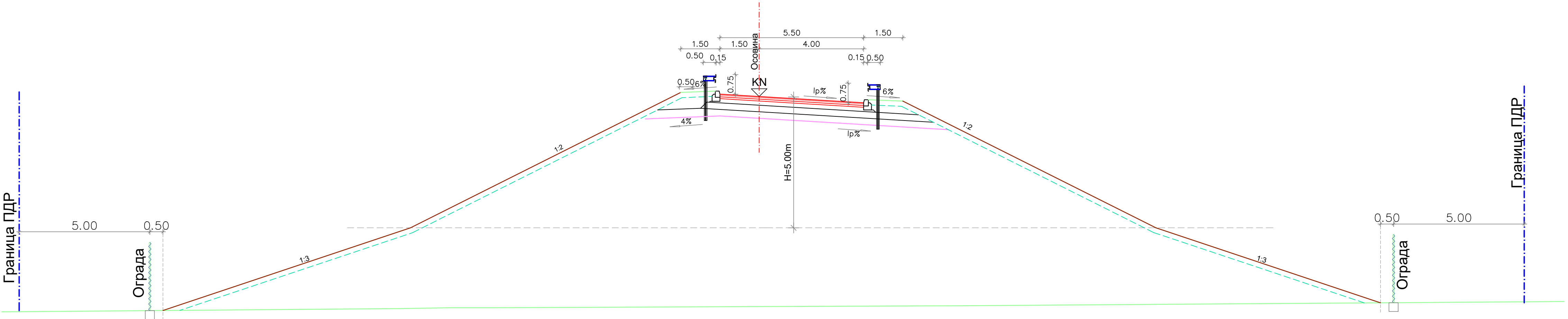
Назив цртежа:
План формирања парцеле

Размера:
1:2000
Бр.цртежа:
4

Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Слепчевић"



Нормални попречни профил на високом насипу, R=1:100



 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабач - Лозница , на административних територији града Шапца
Марија Стојановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Назив свеске: Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) - Петља "Слепчевић"
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. 	Сарадници: Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер. Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.
Назив цртежа: Геометријски попречни профил	Размера: 1:2000 Бр.цртежа: 3.1

IV) ПРИЛОЗИ



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И
УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Број: 3622/2024-06
Датум: 5.9.2024. године
Краља Милутина 10а, Београд

На основу члана 63, 63а и 166г Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон 9/20, 52/21 и 62/23, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

ИЗВЕШТАЈ

О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ИБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ) - ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ”

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објекта за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

У складу са одредбама члана 166г Закона, Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије је надлежна да обавља стручну контролу докумената просторног и урбанистичког планирања, и контролу усклађености планских докумената, из надлежности Републике, односно аутономне покрајине, као поверене послове у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за стручну контролу

Комисија за стручну контролу *Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слечевих - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слечевих”*, формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 002507142 2024 14810 006 001 350 136 од 27.8.2024. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304, председник Комисије;
2. Бранислав Стоиловић, маст.инж.арх, лиценца бр. 321А28522, члан;
3. Љиљана Марић, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200117209, члан
4. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 и 201065804, члан;

5. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, лиценце бр. 100017311, 200124510 и 300G65408, члан; и
6. др Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100010807 и 201066304, члан и секретар Комисије.

Задатак комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и подзаконским актима донетим на основу Закона.

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић” (у даљем тексту: Урбанистички пројекат).

Стручни обрађивач: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200004103.

Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра 282, Београд - Захтев за потврђивање Урбанистичког пројекта поднео је Институт за путеве АД Београд из Београда, на основу Пуномоћја VIII број 953-8930 од 21.4.2023. године (ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд) и Овлашћења бр. SQ2021-09 од 3.8.2021. године (China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd), односно Овлашћења VIII бр. 953-16985 од 22.7.2021. године (ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд).

Плански основ за израду урбанистичког пројекта: План детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић и државног пута IB реда Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 23/19).

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. став 2. и 3. Закона о планирању и изградњи.

Посебна напомена: Закључком Владе Републике Србије, 05 број 344-4030/2020 од 21. маја 2020. године, Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.

За потребе спровођења јавне презентације и стручне контроле, стручни обрађивач је у штампаном и дигиталном формату доставио елаборат урбанистичког пројекта прописан Законом и прописима донетим на основу Закона.

Подаци о седници Комисије за стручну контролу

Седница Комисије одржана је 3. септембра 2024. године, са почетком у 11.00 часова у просторијама Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, Београд, Булевар краља Александра 288.

Седници Комисије присуствовали су:

А) Чланови Комисије:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник Комисије;
2. Љиљана Марић, дипл.инж.арх, члан
3. Марко Перишић, дипл.пр.планер, члан;
4. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, члан; и
5. др Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, члан и секретар Комисије.

Б) Представник стручног обрађивача:

1. Мирослав Марић, дипл.пр.планер.

В) Представник Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије:

1. Даниела Корица Пантелић, дипл.инж.арх, помоћник директора.

Седници из оправданих разлога није присуствовао Бранислав Стоиловић, магистар инж.арх, члан Комисије.

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона. У току јавне презентације евидентирају се све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Према Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта број 350-002270577/2024-04 од 22.8.2024. године, достављеном од Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, након извршене провере испуњености формалних услова Урбанистичког пројекта, јавни позив за презентацију Урбанистичког пројекта оглашен је 8. августа 2024. године, у листу „Глас Подриња”, на огласној табли Општинске управе општине Богатић, као и на званичној интернет страници Општине Богатић (<https://bogatic.rs>).

Јавна презентација Урбанистичког пројекта одржана је од 8. до 19. августа 2024. године, у просторијама Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру (канцеларија бр. 23) сваког радног дана у времену од 10.00 до 12.00 часова, као и на званичној интернет страници Општине Богатић (<https://bogatic.rs>).

Према наведеном документу, а имајући у виду да се Урбанистички пројекат израђује за изградњу објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, пре јавне презентације **спроведен је поступак обавештавања** носиоца права на непокретностима у обухвату урбанистичког пројекта, као и имаоца јавних овлашћења, о изradi предметног урбанистичког пројекта и јавној презентацији.

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта број 350-002270577/2024-04 од 22.8.2024. године, достављеном од Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, у току трајања јавне презентације предметног урбанистичког пројекта нису достављене примедбе и сугестије заинтересованих лица.

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је потребна корекција Урбанистичког пројекта, и то:

Примедбе Комисије

- Имајући у виду се обухват Урбанистичког пројекта у целини налази на територији општине Богатић, *План детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шапцу („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 35/20)* не наводити као плански основ за израду Урбанистичког

пројекта – нпр. у изјави одговорног урбанисте, у текстуалном делу у поглављу 3. *ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ* итд. Наведени плански документ се у поглављу 3. *ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ* може навести као плански документ од значаја за израду Урбанистичког пројекта.

- Извршити правно-техничку редакцију елабората урбанистичког пројекта:
 - У називу предметног урбанистичког пројекта, на више места се уместо „петља Слеччевић”, наводи „петља Слечћевић” – исправити наведено;
 - Имајући у виду да се планираним решењем планира проширење јавне - путне парцеле Б1, исправити техничке грешке где је иста наведена као Б2 (на стр. 4 испред *Слике 3*, на стр. 26, на стр. 28 у *Табели 7* итд);
 - Исправно навести назив *Плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шацу* („Службени лист града Шаца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 35/20) – нпр. у текстуалном делу у поглављу 3. *ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ* наведен је као *План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IБ реда Шабац Лозница, у Шацу*, и проверити и по потреби исправити и остале називе аката и правне адресе службених гласила на које се позива у Урбанистичком пројекту;
 - У документацији Урбанистичког пројекта у електронском формату приложен је допис Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, који није приложен у штампаној верзији – исправити наведено;
 - У циљу комплетне правно-техничке редакције, проверити текстуални и графички део Урбанистичког пројекта у целини и по потреби извршити и друге техничке и термилошке исправке и међусобно усаглашавање свих делова Урбанистичког пројекта.

Сугестије Комисије

- Размотрити могућност да се у текстуалном делу у поглављу 8. *ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА*, одељак *Одводњавање*, поред наведених ограничења, допуну одговарајућим описом решења начина одводњавања планиране петље.
- Размотрити могућност да се у одговарајућем делу текста наведе са ког прикључка и на који начин ће се вршити осветљење планиране петље.
- Размотрити могућност да се у тексту Урбанистичког пројекта, где се исти односи конкретно на предметну петљу, уместо коришћеног термина „на овој деоници” и слично, користи одговарајући погоднији термин.

5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да *Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић”, НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ* са важећим планским документима ширег подручја, Законом и прописима донетим на основу Закона, и *предлаже* надлежном органу да, након поступања у складу са датим примедбама и сугестијама Комисије, потврди предметни урбанистички пројекат.

Имајући у виду да поступање по наведеним примедбама и сугестијама значајно не утиче на планирана решења, **Комисија констатује да није потребно поновно спровођење поступка јавне презентације Урбанистичког пројекта.**

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању и изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Напомињемо да је у складу са чланом 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19) **одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву** да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

Проверу поступања обрађивача по овом Извештају извршиће Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, Сектор за урбанизам, Група за контролу усклађености планских докумената и урбанистичко-техничке документе.

Кориговану верзију Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слепчевић”, стручни обрађивач доставља у најмање два примерка у штампаном и три примерка у дигиталном формату (од којих један штампани и два дигитална примерка задржава Агенција), ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије


мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР


мр Ђорђе Милић



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953-6884

Датум:

17-03-2021

Београд, Булевар краља Александра бр.282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члан 37. став 1, тачка 18, Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-86060/17-11 од 04.05.2017 године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем "АзВирт Огранак Београд", да за потребе пројектовања и извођења радова на пројекту Рума – Шабац - Лозница, а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије", "Коридора Србије д.о.о. Београд" и "АзВирт Огранак Београд", закљученог 19.11.2019. године поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
в.д. Директора

ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.

Ref: OUT-SO-RSL1/2/3-LT-GEN-229

AzVirt ogranak Beograd

Institut za puteve a.d. Beograd
Bulevar Peka Dapčevića 257, 11 000 Beograd

Omladinskih brigada 90b
11070 Novi Beograd

To: Mr. Nenad Tomić (Director)

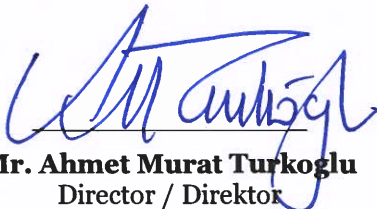
Koridori Srbije d.o.o. Beograd
Kralja Petra br. 21, 11000 Beograd

Cc: Mr. Aleksandar Antić (the Employer)
Mr. Nikola Karadžić (Project Manager)

19.03.2021

PROJECT: Design and execution of Works on the Project Ruma–Šabac–Loznica (the Project) Contract: Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 dated 04.05.2020 Sections 1, 2 and 3 Subject: Authorization Dear Sir, Following the receipt of the hereby attached Authorization no. 953-6834 dated on 17.03.2021 by the Investor Public Enterprise Roads of Serbia, the Contractor authorizes the Service Provider for the purposes of design and execution of works on the project Ruma–Šabac–Loznica and based on the Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 between Azvirt Ogranak Beograd and Institut Za Puteve AD Beograd, concluded on 04.05.2020, to submit requests for obtaining all conditions, opinions, consents and permits to the competent ministries, institutions and public companies.	PROJEKAT: Projektovanje i izvođenje Radova na projektu Ruma–Šabac–Loznica (Projekat) Ugovor: Ugovor za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 od 04.05.2020. g. Deonice 1, 2 i 3 Predmet: Ovlašćenje Poštovani, Postupajući u skladu sa priloženim Ovlašćenjem br. 953-6834 od 17.03.2021. g. od strane Investitora Javnog Preduzeća Putevi Srbije, Izvođač radova ovlašćuje Pružaoca Usluga da za potrebe projektovanja i izvođenja radova na Projektu Ruma–Šabac–Loznica, a na osnovu Ugovora za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 između kompanije Azvirt Ogranak Beograd i Institut za Puteve AD Beograd, zaključenog 04.05.2020. g, podnese zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima.
--	--

1/2

Shall the Service Provider require any further clarification regarding the above-mentioned, the Contractor remains at his disposal. Yours respectfully,	Ukoliko je Pružaocu usluga potrebno bilo kakvo dodatno pojašnjenje u vezi sa gorepomenutim, Izvođač mu stoji na raspolaganju. S poštovanjem,
 Mr. Ahmet Murat Turkoglu Director / Direktor	
Attachments: 1. Authorization by PE Roads of Serbia no. 953-6834	Prilozi: 1. Ovlašćenje JP Putevi Srbije br. 953-6834



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953-6884

Датум:

17-03-2021

Београд, Булевар краља Александра бр.282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члан 37. став 1, тачка 18, Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-86060/17-11 од 04.05.2017 године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем "АзВирт Огранак Београд", да за потребе пројектовања и извођења радова на пројекту Рума – Шабац - Лозница, а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије", "Коридора Србије д.о.о. Београд" и "АзВирт Огранак Београд", закљученог 19.11.2019. године поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
в.д. Директора

ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.



JAVNO PREDUZEĆE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број:

Датум

953-8930

21-04-2023

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Сл.Гласник РС” бр.18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 37. став 1. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), издаје:

ПУНОМОЋЈЕ

Овлашћујем Институт за путеве ад, Београд, да у име и за потребе Јавног предузећа „Путеви Србије“, Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство управљача пута, поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима, која се односе на пројектовање и изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда Шабац – Лозница, деоница: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 344-4030/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-10038
22-05-2020
Датум
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

Достављено:
- „Коридори Србије” д.о.о.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Novak Nedich
Новак Недић

4101220.101/27

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др. закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута Рума - Шабац - Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП „Путеви Србије” и „Коридори Србије” д.о.о.

05 Број: 344-4030/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

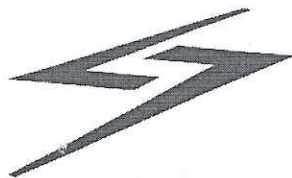
Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



EMC

БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО:	28.06.2024	
Орг. јед.	Број	Прилог
	20-2288/13	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-409/2024- 002

Датум: 24.06.2024

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу Објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

На основу вашег захтева број 20-2288 од 05.04.2024. године, који је код нас заведен дана 10.04.2024. године под бројем АСЕ-25659 и достављене документације (графичка документација у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта нема објекта који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу Објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Други оригинал:
- Архива



ПРИМЉЕНО: 23.04.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	2

Наш број: 2541200-D-09.14-174653-24

Ваш број: 20-2288

Лозница, 17.04.2024

"ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ" А.Д. БЕОГРАД

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА бр. 45

11040 БЕОГРАД-ВОЖДОВАЦ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (више парцела на К.О. ДУБЉЕ), СЛЕПЧЕВИЋ

Поводом Вашег захтева, наш број 2541200-D-09.14-174653-24, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за више грађевинских парцела на К.О. Дубље, Слечпчевић, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

у предметном обухвату ће доћи до укрштања и паралелног вођења са нашом надземном 0,4 kV мрежом.

- Грађевинске радове у близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Најкасније осам (8) дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката, инвеститор је у обавези да се писменим путем обрати Служби за припрему и надзор одржавања "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници, у коме ће се навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици (Службени гласник РС број 145/14), сноси инвеститор објекта због чије се градње измешта постојећи објекат;
- Заштиту и обезбеђење постојећих објеката "Електродистрибуција Србија" д.о.о. Београд треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

- Подносилац захтева сноси све трошкове евентуалног оштећења наших надземних постојећих енергетских објеката, насталих непажњом извођача радова или непоштовањем ових услова.
- Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Лозница ће прописати у редовном поступку кроз систем обједињене процедуре.

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

Директор огранка

Дарко Карапанџић, дипл. инж. ел.

Веза, ваш број: 20-2288
Деловодни број: LU-124/2024
Датум: 31.05.2024.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45, 11010 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слепчевић".

Поштовани,

На основу вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слепчевић".

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији, СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова.**

Слободни смо да вам препоручимо, на основу сопственог искуства, да на предметном подручју планом предвидите и коридоре за каблове електронских комуникација, постављене у плитком рову (дим. 0,2 x 0,4 м - дубине 0,4 м) или у рову дубине до 0,8 м, са претходним постављањем заштитних полиетиленских цеви, 1 - 2 ком, спољашњег пречника цеви фи 40 - 50 мм, (у које ће се накнадно постављати каблови електронских комуникација, по правилу неметални оптички каблови). Посебно су интересантни општински (и некатегорисани) путеви и планиране трасе путева који се све чешће јављају као потребни кабловски коридори за електронске комуникације, посебно за везе базних станица мобилне телефоније, телеметрије и даљинског надзора привредних и енергетских објеката. Такви објекти електронских комуникација се не одобравају ако нису поменути у планским документима, па је за инфраструктуру електронских комуникација корисно да коридори егзистирају у плановима.

Контролне станице, ХУБ-ови се могу налазити у постојећим или новим објектима, приземним или самостојећим, вишеспратим, пословним или стамбеним објектима. Величина просторије није критична (по правилу је од 2 м² до 20 или више м²). Просторија за ХУБ треба да има уводе за кабловске водове електронских комуникација, вентилацију и електроенергетско напајање и сл.

За примарну мрежу користити оптичке каблове. За изградњу користити прикладну постојећу линијску инфраструктуру (ЕД стубове, расвету, постојеће кабловице и сл.). Ако примарне каблове треба поставити подземно у нове кабловице, исте полагати у ров највеће ширине до 10 цм и дубине 30 до 40 цм (миниров). Уколико се користе савремене технологије копања, може се применити и микроров (у коловозу, тротоару и сл.) дубине 10 - 15 цм, ширине 1-2 цм (микроров). Све ово у сагласности са захтевима комуналних организација за одржавање путева, зелених површина и сл. У зависности од техничких особина каблова и конфигурације мреже, могуће је на траси примарне кабловске мреже, поставити подземне шахтове или надземне самостојеће стубиће, за развод, укрштање и гранање каблова и сл. Ови шахтови не треба да су већих димензија од 60x60x60 цм (односно фи 60 цм). За полагање примарних каблова се могу користити и постојеће цеви и постојеће трасе комуналних водова уз сагласност власника тих водова. Пролази испод путева, пруга и сл. објеката вршити на основу услова и у складу са сагласношћу њихових управљача и власника. Примарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту.

Дистрибутивна мрежа секундарних КДС каблова се гради у свим улицама. Може да се изводи надземно, у деловима насеља са породичним становањем. Надземну мрежу постављати првенствено на сопствене стубове, а само изузетно на постојеће стубове електродистрибуције или Телекома (уз сагласност власника).

За дистрибутивну КДС мрежу се користе оптички каблови. Секундарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту. У случају да нема постојеће ваздушне линијске инфраструктуре за постављање секундарних КДС каблова нити постоји могућност изградње сопствене линије стубова, секундарне каблове планирати по истом моделу као за примарне КДС каблове. Напомиње се да на деловима КДС мреже поклапају трасе примарних и секундарних каблова, било да су у ваздушном или подземном разводу. У ваздушном разводу, у распону између стубова има највише до два КДС кабла.

Услови за КДС развод у објектима, тј за израду тзв. РФ инсталације су дефинисани Правилником о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката, „Службени гласник РС“ бр. 123/12. Изван тога се не може.

Обавезно поштовати међусобна растојања елемената КДС мреже у односу на постојећу инфраструктуру. Укрштања са другим линијским објектима (улицом, путем пругом, каналом и сл. извести под правим углом (или што ближе правом углу, изузетно под углом не мањим од 60°). Ваздушни каблови не смеју бити на мањем одстојању, висини, од 4,5 м од терена, а код улица и путева не мање од 5,5 м.



Подземна КДС мрежа се може водити у рову са другим инфраструктурним водовима (због електричне неутралности, и неутралности на пожар експлозију, загађење околине и сл.), уз поштовање услова и сагласност и власника тих водова. При постављању подземних КДС каблова обратити пажњу на постојећу вегетацију.

Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670, *e-mail* stefan.djordjevic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

С. Ђорђевић

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14.05.2024		
Орг. јед.	Бр. ј.	П. ј.
20	2288	I

From: **Aleksandar Janackovic** <Aleksandar.Janackovic@cetin.rs>

Date: Tue, 7 May 2024 at 09:41

Subject: RE: Podloge za izgradnju brze saobraćajnice Slepčević-granični prelaz Badovinci-petlja Slepčević

To: Misa Maric <m.maric@highway.rs>

Cc: Vladimir Milenkovic <Vladimir.Milenkovic@cetin.rs>

Poštovani,

CETIN optička infrastruktura nije ugrožena planiranim izmenama.

Srdačan pozdrav,

Aleksandar

ALEKSANDAR JANAČKOVIĆ

Finance and Reporting Senior Expert



Omladinskih brigada 90

11070 Novi Beograd, Serbia

M +381 63 230 305

E aleksandar.janackovic@cetin.rs

W www.cetin.eu

Институт за путеве А.Д.
Булевар Пека Дапчевића 45
11000 Београд

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО:		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	11

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Слепчевић“ брзе саобраћајнице IБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци

Поштовани,

На основу вашег захтева бр. 20-2288 од 05.04.2024. (примљено под бројем 02-204 од 08.05.2024.) за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Слепчевић“ брзе саобраћајнице IБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци, обавештавамо Вас да се траса планираног гасовода – одвојак за Републику Српску (према Просторном плану подручја посебне намене граница Бугарске – граница Мађарске, „Сл. гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/2019) простире на довољном растојању (око 1,5 km) од локације петље „Слепчевић“. У зони претметне петље, GASTRANS d.o.o. Novi Sad нема изграђених објеката и инсталација.

Сходно наведеном, немамо посебне услове за израду предметне планске документације.

Рок важења овог документа је 2 године од датума издавања.

С поштовањем,

Директор

Директор



Андреј Компанијец

Душан Бајатовић

Саставила: Гордана Накаламић
т.+381 66 80 33 304, e-mail: g.nakalamic@gastrans.rs



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански факс 166
Тел.: ПТТ +(381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2024-926

Дана: 07.06.2024

Наш знак: СН

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 18.06.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	12

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45
11000 Београд – Вождовац
ПАК: 165620

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“

У вези са вашим дописом број: 20-2288 који смо примили 10.04.2024. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо ЈП „Путеви Србије“ Мишљење о изградњи брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на више катастарских парцела општине Богатић и Шабац, број 3/2023-546 од 12.05.2023. године.

Разматрајући достављени и расположиви материјал за израду предметног Урбанистичког пројекта констатовали смо:

- да је у току израде пројектне документације изградње брзе саобраћајнице IB реда деоница Слеччевић – гранични прелаз (Павловића мост), а на захтев Инвеститора, дошло до измене техничког решења укрштаја брзе саобраћајнице Шабац – Лозница и брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци, из површинске кружне раскрснице у денивелисани укрштај петља „Слеччевић“. За техничко решење петље „Слеччевић“ достављен је графички приказ за Варијанту 4.
- да су катастарске парцеле које треба да се експропришу ради изградње петље „Слеччевић“ по Варијанти 4. најближе регионалној једноколосечној неелектрифицираној железничкој прузи 211: Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и налазе се на удаљености од око 160 m мерено управно на осу колосека предметне пруге.
- да се предметно планско подручје налази између стајалишта Дубље Мачванско које је у km 14+300 и путног прелаза у km 14+829 предметне пруге.

С обзиром да се најближе катастарске парцеле на којима се планира изградња петље „Слеччевић“ налазе изван заштитног пружног појаса регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и планираних пруга, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Славањек

Милан Нововић



Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 18.04.2024.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-165359/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд

Булевар Пека Дапчевића 45

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш број 20-2288

На основу Вашег захтева 10.04.2024. године којим тражите услове за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице Б реда: Слепчевић ГРАНИЧНИ прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слепћевић“, „Телеком Србија“ И. Ј. Шабац нема посебних услова и ограничења.

На предметној ситуацији извођења радова не постоје подземни ТК објекти.

С поштовањем,

Одговорно лице

ПРИМЉЕНО: 24.05.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	10

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ "ВАЉЕВО"	
Број	190/1
07.05.2024.	
Ваљево	

На основу члана 99 став 2. тачка 1., члана 100 став 1. и члана 104 Закона о културним добрима („Сл. гл. РС“ бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон), члана 9 став 2. и члана 74 став 1. тачке 8) Закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС“, бр. 129/2021), као и члана 104 став 1. тачка 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гл. РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, издаје

РЕШЕЊЕ

о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ – ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ

1. На простору урбанистичког пројекта Петље Слеччевић нема регистрованих археолошких локалитета и споменика културе. Односно заштитна археолошка ископавања обављена су на локалитету Салашине током 2023. године.
2.
 1. Споменици културе и археолошки локалитети представљају материјално културно наслеђе у државној својини.
 2. Уколико се накнадно открију археолошки предмети и локалитети исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 cm).
 3. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.
 4. Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикавање и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
(члан 110. Закона о културним добрима)
 5. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите. (Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
6. За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити сталан надзор археолога надлежне службе заштите.
7. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.

8. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
9. У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитино ископавање о трошку инвеститора.
10. Уколико би се током земљаних радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је отривен .
11. Забрањује се привремено или трајно депоновањ земље, камена, смећа и јаловине у на и у близини археолошких локалитета.
12. Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита, Пре окончања заштитних археолошких истраживања.

Образложење:

Институт за путеве АД, Београд обратио се 11. 04. 2024. године Заводу за заштиту споменика културе "Ваљево", са захтевом за добијање услова чувања, одржавања и коришћења за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци –петља Слепчевић.

Ради заштите археолошког налазишта и културних добара " Институт за путеве АД, Београд " приликом пројектовања пута дужан је да поступи у складу са мерама које су издате у овом решењу (тачка 2).

Тачком 2 диспозитива овог решења указује на обавезу која произилази из самог Закона о културним добрима (члан 109 и 110).

ПРАВНА ПОУКА: На решење се може уложити жалба у року од 15 дана, од дана пријема, Републичком заводу за заштиту споменика културе, а преко овог Завода.

Обрађивач:
Радивоје Арсић
Невена Павловић



директор Завода
др Ксенија Стевановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-801; 2093-803;

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО: 17. 05. 2024		
Орг. јед.	Број	Прим.
20	2288	19

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-испр., 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву бр. 20/2288 од 05.04.2024. године, Института за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 11010 Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“ на територији општина Богатић и Шабац, дана 10. 05 2024. године под 03 бр. 021-1456/3, доноси

РЕШЕЊЕ

1. У обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“ (даље: Пројекат) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Планиране намене површина у обухвату Пројекта морају бити усклађене са наменама одређеним плановима вишег реда, односно Просторним планом града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018-др.одлука), као и Планом детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута IB реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/2019);
 - 2) Предвидети услове за континуирано праћење стања животне средине (мониторинг квалитета ваздуха, водених токова, земљишта и нивоа буке) сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр.135/04, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2028-др.закон);
 - 3) Прописати обавезу да се, уколико дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода, обуставе радови и обавесте надлежне институције и предузећа овлашћена за санирање;
 - 4) Пројектом планирати да у току извођења предметних радова ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021);
 - 5) Предвидети обавезу да се стабла у обухвату Пројекта обезбеде од оштећења услед манипулације грађевинских машина или транспортних средстава или складиштења опреме, инсталација која се уграђују и др.;
 - 6) Предвидети максимално очување живица, међа и одрачлих примерака дендрофлоре у обухвату Пројекта. Уколико је неопходно уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа, ЈП „Србијашуме“;

- 7) Предвидети да је за озелењавање, тј. санацију површина које су деградиране предметном изградњом потребно користити искључиво аутохтоне лишћарске и травнате врсте;
 - 8) Предвидети коришћење постојеће мреже саобраћајница уз избегавање изградње нових путева за привремено коришћење, како би се спречила фрагментација простора и природних и полуприродних станишта;
 - 9) Урбанистичким пројектом предвидети:
 - потпуно инфраструктурно опремање локације по еколошким стандардима;
 - локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
 - одржавање комуналне хигијене (уклањање отпада са локације под условима надлежне комуналне службе);
 - обавезу да се по изведеним радовима радни простор уреди, а уколико дође до његовог нарушавања изврши санација;
 - 10) Прописати обавезу да уколико се приликом извођења радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
 - 11) Приликом издавања локацијских услова за предметну изградњу неопходно је обратити се посебним захтевом за прописивање услова заштите природе у складу са Законом о заштити природе.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Пре усвајања Пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске документације, потребно је поднети нови захтев.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 20.880,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013- др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а - став 2 тачка 1) подтачка (2).

Образложење

Заводу за заштиту природе Србије обратио се Институт за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 11010 Београд, Захтевом, заведеним у Заводу под 03 бр. 021-1456/1 од 10.04.2024. године, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) – петља „Слеччевић“ на територији општина Богатић и Шабац.

Уз захтев је достављен графички прилог обухвата Урбанистичког пројекта на катастарско-топографском плану.

Увидом у достављени захтев је утврђено да се у току израде пројектне документације изградње брзе саобраћајнице ІБ реда, деоница Слеччевић – гранични прелаз (Павловића мост), а на захтев Инвеститора приступило измени техничког решења укрштања брзе саобраћајнице Шабац – Лозница и брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци из површинске кружне раскрснице у денивелисани укрштај петља „Слеччевић“.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се простор за који се планира израда Пројекта, не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр.135/04, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018-др.закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021); Просторни план града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018-др.одлука) и План детаљне регулације државног пута ІБ реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута ІБ реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/2019).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви

в. д. ДИРЕКТОРА
Марина Шибалић





ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 26. 04. 2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288/5	

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број: 6187

Датум: 22.04.2024

Институт за путеве АД, Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање Услови за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слепчевић“

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш захтев бр. 20-2288 за издавање услова и података, из надлежности овог предузећа, за потребе израде измена техничког решења укрштања брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слепчевић“ (у даљем тексту: Измене), обавештавамо Вас да Изменама нису обухваћене површине којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су Изменама обухваћене шуме сопственика, при изради техничког решења, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Вршилац дужности директора

Игор Брауновић





Јавно комунално предузеће «БОГАТИЋ» - Богатић

15350 Богатић, Мике Витомировића бр.4, Тел.: 015/7786-416, Тел/факс: 015/7787-143,
Е-mail: jkbogatic@mts.rs, Тек. рн. бр.: 330-34000038-34; 200-2372370102882-07;
160-351001-08, Мат. бр.: 07334419, Шифра делатности: 3600, ПИБ: 101438635

Број : 529 – 1 / 2024
Дана : 29.04.2024.год.
Б о г а т и ћ

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд
Булевар Пека Дапчевића 45

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање и прикључење.

На основу Вашег захтева бр.: 20-2288 од 05.04.2024. год., за потребе издавања Услови за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање), инвеститору ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд, за изградњу објекта јавне намене – **Брза саобраћајница IB реда: Слепћевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слепчевић“**, а на основу достављеног измењеног техничког решења,

ОБАВЕШТАВАМО ВАС да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈКП „БОГАТИЋ“ БОГАТИЋ, не постоји изграђена водоводна ни канализациона мрежа, па сходно томе ИЗЈАШЊАВАМО СЕ као и у претходно датим Условима бр.: 738-2 / 2023 од 30.05.2023. год.:

- Да **немамо посебне услове** за пројектовање и изградњу на предметној локацији.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 7893-2
09 MAY 2024..... године
БЕОГРАД

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 08.05.2024. год.
Обрађивач: вс Маја Крга

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 15.05.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288/8	

Обавештење у вези са израдом
Урбанистичког пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ
реда: Слепчевић – гранични прелаз
Бадовинци (Павловића мост) – петља
Слепчевић, доставља.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД

БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45

Веза: Ваш захтев бр. 20-2288 од 05.04.2024. године.

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља Слепчевић, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Приликом израде УП-а применити све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МК

Израђено у 1 (једном) примерку, умножено
у 1 (једном) примерку и достављено:
— Институт за путеве, Београд и
— а/а.



НАЧЕЛНИК

ПЕТАР ПУКОВНИК

Милош Перуничкић, дип.инж.грађ.



15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија
тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174
e-mail: opstina@bogatic.rs
web: www.bogatic.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БОГАТИЋ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам,
комунално – стамбене послове
грађевинско земљиште и инфраструктуру
Број: 35-47001384931/2024-04
Датум: 18.04.2024.године
Б о г а т и ћ

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО:	24.04.2024	
Орг. јед.	Број	Прилог
	20-2288	3

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Предмет: Одговор на захтев 20-2288 од 05.04.2024.године за издавање Услови за израду урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слешчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)-петља „Слешчевић“, сагласност дајемо уз следеће услове:

1. Да се изградња брзе саобраћајнице IБ реда Шабац -Лозница : која пролази делом кроз територију општине Богатић усклади са Законом о путевима ("Сл.гласник РС" бр. 41/2018 и 95/2018), и Одлуке о општинским и некатегорисаним путевима на територији општине Богатић("Сл.лист општине Богатић" бр. 13/2017).
2. Приликом пројектовања трасе аутопута IБ реда Шабац-Лозница, на местима где се новопроектована траса аутопута IБ реда укршта са постојећим општинским и некатегорисаним путевима на територији општине Богатић, мора се обезбедити путна веза са друге стране новопроектованог аутопута IБ реда Шабац-Лозница.
3. Да се пројектном документацијом предвиди, да се радови изведу тако да површина, која се раскопава и остала раскопавања после изведених радова врате у првобитно стање, а да се сав вишак материјала утовари у возило и одвезе на одређену депонију.
3. Раскопане површине ван профила пута довести у првобитно стање са материјалом од кога је и била површина пре почетка радова
4. На сваком прикључку на јавни пут повести рачуна о атмосферским водама изградњом цевастих пропуста, како би вода без проблема могла пролазити путним каналима.
5. Имовинско правне сметње дужан је решити инвеститор радова.
6. Приликом извођења радова спровести све мере заштите на раду, како радника тако и грађана, као и осталих учесника у саобраћају евентуалну штету приликом извођења радова сноси инвеститор.
7. Приликом извођења радова придржавати се свих техничких и других прописа за ову врсту посла како је наведено у идејном решењу достављеном уз овај захтев.
8. За извођење радова средства ће обезбедити инвеститор радова.



15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија
тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174
e-mail: opstina@bogatic.rs
web: www.bogatic.rs

9. Ова сагласност важи једну годину дана од дана издавања.

Обрадила:
Машински техн.Мира Севић

МИРА
СЕВИЋ
012728743
Auth

Digitally signed
by МИРА
СЕВИЋ
012728743 Auth
Date: 2024.04.18
09:36:05 +02'00'

Руководилац одељења:
Маст.инж.грађ.Зоран Арсеновић

Zoran
Arsenović
200030580

Digitally signed by
Zoran Arsenović
200030580
Date: 2024.04.18
09:40:44 +02'00'





Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02921/2022-03

Датум: 28.04.2023. год.

Немањина 22-26

Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број: 951-50/23-14
11-05-2023
Београд, Булевар краља Александра 282

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20 и 116/22) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, , 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, државни секретар, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
2. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији (поглавља 8 Студије) и програм праћења утицаја на животну средину (поглавље 9 Студије).
3. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта је, Министарству заштите животне средине, поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – Обавештење је објављено у дневном листу „Политика“ дана 06. 02. 2023. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Јавна расправа и презентација предметне Студије је одржана 28.02.2023. године у просторијама Градске управе Шабац.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 353-02-02921/2022-03 од 06.02.2023. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На састанку који је одржан 17.03.2023. године, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа од 17.03.2023. године, носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

1. На примедбу да је потребно навести садржај, односно свеске Идејног пројекта, који је рађен истовремено са Студијом и из ког су преузети подаци приликом описа пројекта. Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена садржајем Идејног пројекта у поглављу 3.2 Карактеристике објекта и активности (стр.43).
2. На примедбу да је у Студији наведено да ће се за потребе изградње предметне брзе саобраћајнице ІБ реда Шабац – Лозница формирати привремено градилиште на приближној локацији од km 81+000 до km 82+000. Описати могућ утицај привременог градилишта на чиниоце животне средине и прописати одговарајуће мере заштите животне средине услед његовог рада (нпр. сакупљање и одвођење санитарно-фекалних вода из објекта и потенцијално зауљених отпадних вода из мензе, одвођење потенцијално зауљених атмосферских вода, привремено одлагање опасног отпада који настаје услед рада радионице (предвидети танкове за привремено одлагање отпадног уља и сл.) итд.). Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у следећим поглављима: 6.0 Значајни утицаји / 6.1 Земљиште / 6.1.1 Фаза изградње (стр.117), 6.0 Значајни утицаји / 6.2

Воде / 6.2.1 Фаза изградње (стр.120), 8.0 Мере заштите / 8.3 Планови и техничка решења / 8.3.1 Техничке мере у току грађења / 8.3.1.3 Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода, флоре и фауне (стр.169). Напомињемо да се термин „привремено градилиште“ у студији односи на градилишта која се померају дуж трасе приликом извођења радова док се термин „градилиште“ односи на локацију од km 81+000 до km 82+000, које се ту налази све док се радови не заврше.

3. На примедбу да је потребно у Студији, као меру (у поглављу 8.), дефинисати обавезу експропријације земљишта обухваћеног Пројектом експропријације пре почетка изградње, као и термин завршетка експропријације (НАПОМЕНА: у поглављу 6.10 наведено је да је потребно извршити експропријацију).

Одговорено је да примедба није прихваћена због тога што се експропријација не може третирати као мера заштите, она представља радњу (поступак) која се мора свакако спровести пре почетка радова и за њено спровођење је одговоран Инвеститор.

4. На примедбу да су у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне – На сликама 33 и 34 приказани пролази за крупне и мале дивље животиње на стационажи km 67+167 и km 70+000, али није у Студији објашњено да ли су ти прелази у вези са ловиштима „Дубрава“, „Мачва“ и „Милошевица“, која су наведена у поглављу 2.5. На мапама није приказан положај наведених ловишта, па се не може закључити куда дивљач из наведених ловишта прелази на другу страну брзе саобраћајнице.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне (стр.176-178) и графичким прилогом 13.8 Границе ловишта.

5. На примедбу да је у поглављу 9.3 Табела 54 – Осим контроле квалитета пречишћене воде на излазу из сепаратора уља и масти, у поглављу 9.3 Програм мерења потребно:

- прописати мерење нултог стања квалитета вода на местима испуштања атмосферских вода са брзе саобраћајнице у водоток, као и на местима укрштања брзе саобраћајнице са водотоковима;

- у току извођења радова прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодична мерења и

- у току експлоатације прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодичност мерења.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 9.3 Програм мерења – Табела 54 и Табела 55 (стр.191-193, 194, 195).

По достављању дорађене Студије чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку, који је одржан 27.04.2023. године констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија, на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију, уз препоруку да се експропријација земљишта обухваћеног Пројектом експропријације изврши пре почетка изградње предметне саобраћајнице. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину, након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Доставити:

- Носиоцу пројекта - ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- Сектор за надзор и превентивно деловање у животној средини
- Архиви.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 001343055 2024 14843 001 001 000 001
Датум: 18.04.2024. године
Београд

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО: 28.04.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	6

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Ул. Булевар Пека Дапчевића 45
11.010 Београд

Предмет: захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

Поштовани,

у вези вашег захтева којим тражите у име инвеститора ЈП Путеви Србије издавање водних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“, обавештавамо Вас о следећем:

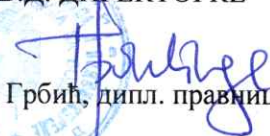
Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације), а чл. 119. Закона о водама је прописано да се након издавања Водних услова за просторне и урбанистичке планове из чл. 117. издаје и водна сагласност.

Водни услови и Водна сагласност се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко-техничко документација у овом случају Урбанистички пројекат.

У поступку израде Урбанистичког пројекта прибављају се подаци од јавног водопривредног предузећа. У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се у име инвеститора директно обратите захтевом ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, улица Бродарска 3.

Доставити:

- подносиоцу захтева
- архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл. правница



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 146

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:36:39

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	f9b47a82-8733-492a-bc8d-4a3167154077
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8691/5
Површина m²:	1273
Број листа непокретности:	146

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	КАНАЛ
Површина m²:	1273

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1539

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:40:44

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	2f03c8d8-6530-4cbd-9c39-f8ec1c1429df
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8347
Површина m²:	10407
Број листа непокретности:	1539

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	7662

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	МАКСИМОВИЋ (МИЛОШ) МИТАР
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1543

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:40:15

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	760535dd-48ee-446d-9307-8c5c9a5db840
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8346
Површина m²:	7971
Број листа непокретности:	1543

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	6275

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	БРАЈИЋ (БРАТИСЛАВ) МИЛАН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1550

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:37:33

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	2832e6d6-f85c-4b2b-8b5a-81eba4a7af00
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8339/5
Површина m²:	5151
Број листа непокретности:	1550

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	5151

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	КУЉАНИН (СЛАВОЉУБ) МИТАР
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

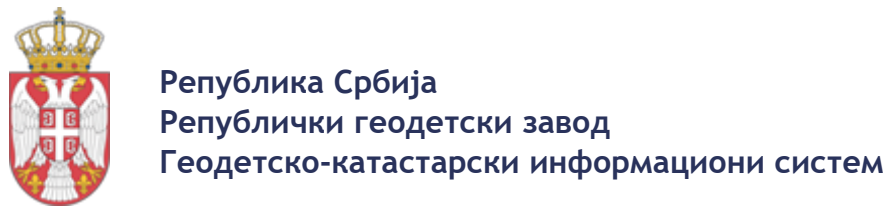
Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 1550

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:38:03

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	7749c9c9-9e96-4e75-a887-d15a9a804693
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8339/3
Површина m²:	3210
Број листа непокретности:	1550

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	3210

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	КУЉАНИН (СЛАВОЉУБ) МИТАР
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1032

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:34:24

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	6e025df1-59fd-4f83-a064-caf7827ae6a2
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8338/1
Површина m²:	561
Број листа непокретности:	1032

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	561

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈОВАНОВИЋ (МИЛАН) ЉУБОМИР
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

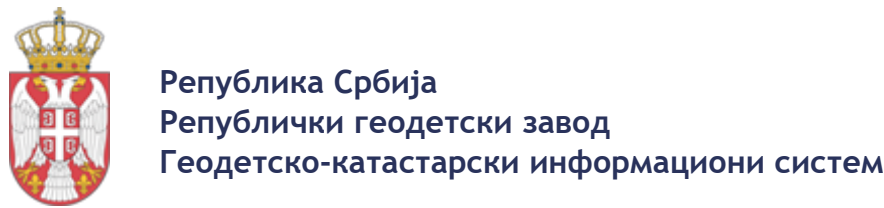
Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 556

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:38:47

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	35189f52-ba2b-4a21-bb50-0c82c60f8b24
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8337/5
Површина m²:	7702
Број листа непокретности:	556

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	7612

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈЕРОТИЋ (ДРАГОМИР) МИЛАДИН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 146

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:35:25

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	cf7d4e0f-07ed-48b5-8e64-bfbeda245f0b
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8337/3
Површина m²:	3060
Број листа непокретности:	146

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 5. КЛАСЕ
Површина m²:	3060

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 724

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:36:09

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	9a39e13d-f2ba-4c64-a833-8973e0e44712
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8336/4
Површина m²:	462
Број листа непокретности:	724

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 5. КЛАСЕ
Површина m²:	462

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	МАЈСТОРОВИЋ (БЛАГОДАР) МИЛАН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 537

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:37:07

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	f2c092d4-8ab3-482d-91fa-fb1eb249c6d6
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8335/5
Површина m²:	58
Број листа непокретности:	537

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 5. КЛАСЕ
Површина m²:	58

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈАШИЋ (ВИДОЈЕ) ГОРАН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

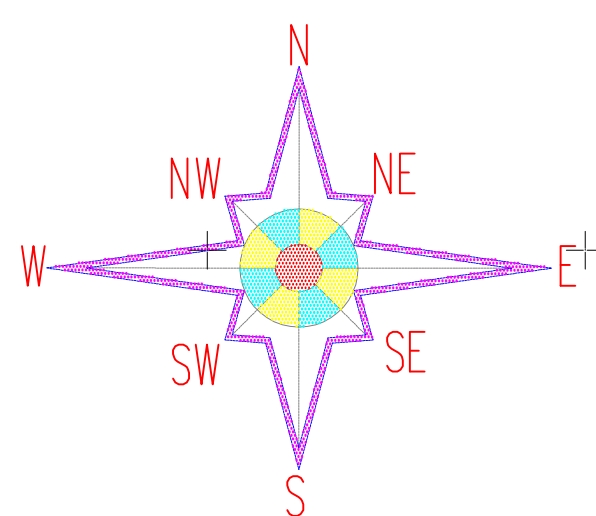
*** Нема забележбе ***

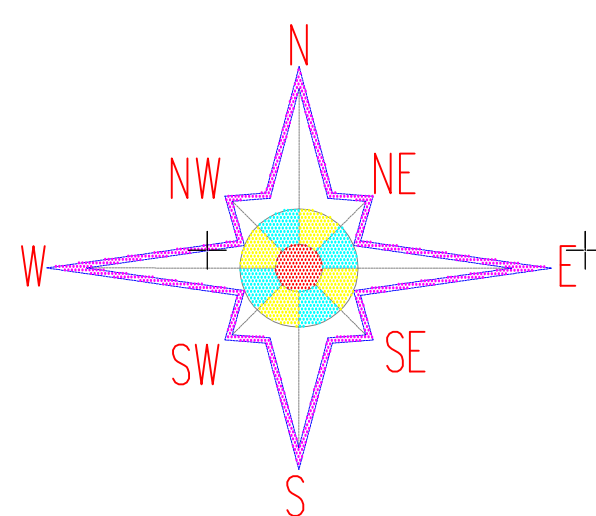
* Извод из базе података катастра непокретности.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз
Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН





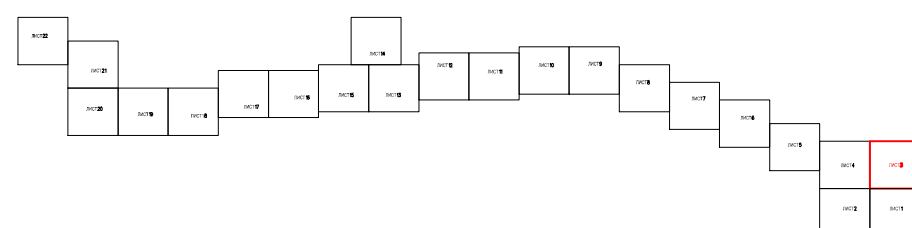


План оверила:
Милица Исаковић, маг. инж. геодез.
Милица Исаковић
Датум израде катастарског топографског плана:
Београд, април 2024 год.

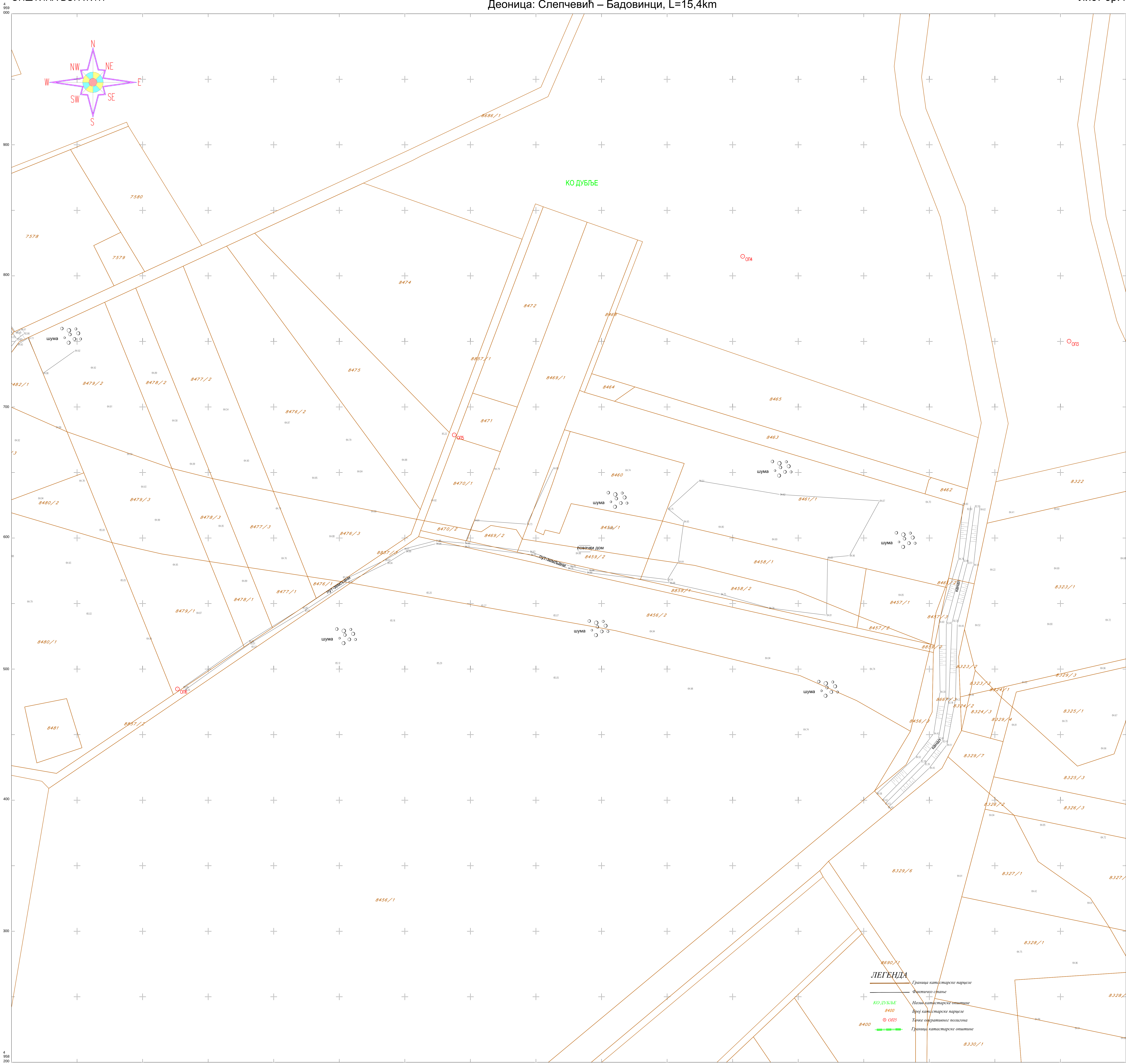


КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: БОГАТИЋ
К.О. Дубље

РАЗМЕРА 1:1000
Еквидистанција 1.0m



План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:



V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-4155/2
од: 21.06.2024.

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“

Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ

на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр.

26: деоница: Шабац – Лозница, на

административној територији града Шапца

Општина Богатић

8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3;
8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4;
8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3;
8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6;
8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2;
8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1;
8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2;
8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2;
8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4;
8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1;
8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Врста радова:

Нова градња

Главни пројектант:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 O589 16

Потпис:

Зорана Јосифовић

Број техничке документације:

20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР

Место и датум:

Београд, мај 2024.

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	Графички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења** за нову градњу **ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ** на брзој саобраћајници државног пута **ІБ реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница**, на административној територији града **Шапца**

Општина Богатић, 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље, одређује се:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 О589 16**

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице/заступник:

в.д. директора
Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

ЈП

Потпис:

Место и датум:

Београд, мај 2024.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-4155
од: 21.06.2024.

Главни пројектант **Идејног решења** за нову градњу **ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ** на брзој саобраћајници државног пута **IB реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница**, на административној територији града **Шапца**

Општина Богатић, 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта:

0	ГЛАВНА СВЕСКА	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слeпчeвић-0-ИДР
2/2	Идејно решење Петље Слeпчeвић	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слeпчeвић-2/2-ИДР
Главни пројектант ИДР:		Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж.
Број лиценце:		315 O589 16
Потпис:		<i>Зорана Јосифовић</i>
Број техничке документације:		20-3889-ШЛ-ША-Петља Слeпчeвић-0-ИДР
Место и датум:		Београд, мај 2024.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР
2/2	Идејно решење Петље Слеччевић	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-2/2-ИДР

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант: **Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 O589 16**
Потпис:

Зорана Јосифовић

2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Велика лиценца: Број: 351-02-02680/2023-09
Датум: 11.09.2023. године
Ознака лиценце: П071Г3, П080Г3, П112Г2, П131Г2,
П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 H446 09**
Потпис:

Марија Стојановић

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	пут	
Врста радова:	Нова градња	
категорија објекта:	„Г“	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%)	класификациона ознака:
	100 %	211121 - путеви за саобраћај моторних возила
назив просторног односно урбанистичког плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА ШАПЦА И ОПШТИНА БОГАТИЋ, ВЛАДИМИРЦИ И КОЦЕЉЕВА БР. 35/20 и Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 26 Шабац – Лозница, деоница на административној територији града Шапца: локација 1 – изградња прикључка и сервисне саобраћајнице на ДП ІІА реда бр.124 Сремска Митровица – Дреновац – Шабац, на КП 4030/1,3739/98 и 3753/3 КО Мачвански Причиновић и локација 2 – изградња дела локалног пута на КП 2936/1, 3476/1, 2977, 3475/3, 3159, 3150/1 и 3151/1 КО Штитар Бр. потврде: 350-01-01172/2023-11 од 18.07.2023.	
место:	Општина Богатић	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	КО Дубље: к.п.бр: 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:		

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (ДСЕЕ, водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникације и др.):	
(навести за све прикључке)	
прикључак на (инсталација, мрежа)	
Укупан капацитет	
Врста прикључка	
Врста мерног уређаја	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	
Нетипични потрошачи	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	РОП: датум:
--------------------	----------------

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	број: датум:
	број: датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:	број: датум:
	број: датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна дужина саобраћајница:	1825 m
	ширина коловоза : 5.5 m	5.5 m
	ширина разделног појаса:	2 m
	ширина банкина :	1,5 m
	Мостови- дужина :	100 m

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр.
26: деоница: Шабац – Лозница, на
административној територији града Шапца
Општина Богатић

8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3;
8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4;
8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3;
8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6;
8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2;
8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1;
8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2;
8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2;
8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4;
8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1;
8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Идејно решење петље „Слепчевић“ дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.

Предмет претходно усвојене техничке документације је четворокрака кружна раскрсница пречника $D=60m$ и ширине кружног коловоза $b_k=9.0m$. Микролокација ове раскрснице је утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Кружна раскрсница је била смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.

Петља „Слепчевић“ – представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

У ширем смислу, израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница (у даљем тексту: "ПП-ДП 21 и 19") 2011. године обезбеђени су неопходни просторни услови за повезивање коридора X и његовог крака Xb са коридором IV преко државних путева IБ реда 12 и 21 (на делу румунска граница – Зрењанин - E-75 - Нови Сад – Рума - E-70).

Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ППОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IБ реда Шабац - Лозница и Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Према административној класификацији, оба државна пута припадају мрежи државних путева I реда.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Ивична градња садржаја | забрањена |
| • Контрола приступа | потпуна |
| • Директан колски приступ | забрањен |
| • Снабдевање садржаја у зони пута | индиректно преко локалне путне мреже |
| • Активност боравка у зони пута | ограничене по врсти и локацији
(пратећи садржаји за кориснике) |
| • Мере заштите животне средине | обавезне |

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Услови саобраћајног тока возила | континуалан /дисконтинуалан
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Мередажни ниво услуге | Д(Е) |
| • Основна брзина | 80 km/h |
| • Рачунска брзина | 100 km/h |
| • Најмања одстојања раскрсница | 3000м (1500м) |
| • Основни типови раскрсница | површинске(кружне)/денивелисане
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Заустављање по жељи | забрањено (обавезно коришћење
пратећих садржаја) |
| • Заустављање (оправдани разлози) | дозвољено изван проточног коловоза |
| • Паркирање возила | искључиво ван коловоза на посебним
површинама пратећих садржаја |

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог подручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$

Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

- за рачунску брзину $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:
 - Возне траке $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
 - Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.50 \text{ m}$
 - Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
 - Банкине $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$
- Укупно: 21.00 m

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА И ПРОФИЛА РАМПИ

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=60 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 75 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1250 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 2000 \text{ m}$

Попречни профили

- Минимални попречни нагиб $\min i_p = 2.5 \%$
- Максимални попречни нагиб $\max i_p = 6 \%$
- Ширина коловоза једносмерне рампе $t_k = 5,50 \text{ m}$
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси $t_{u-i} = 3.50 \text{ m}$
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке $t_{i \text{ u-i}} = 0.50 \text{ m}$
- Ширина разделног појаса $t_r = 2.00 \text{ m}$

Нормални попречни профили

- Ширина једнотрачних рампи 5.50m
- Ширина банкине 1.50m
- Ширина разделног појаса 2.00m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

С обзиром да се изградњом петље „Слепчевић“ и укидањем Кружне раскрснице на km 74+325 предвиђене пројектом за грађевинску дозволу укида предвиђена веза локалног пута за место Слепчевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Мостови

У оквиру петље „Слепчевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32.

Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча.

Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

Главни пројектант:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

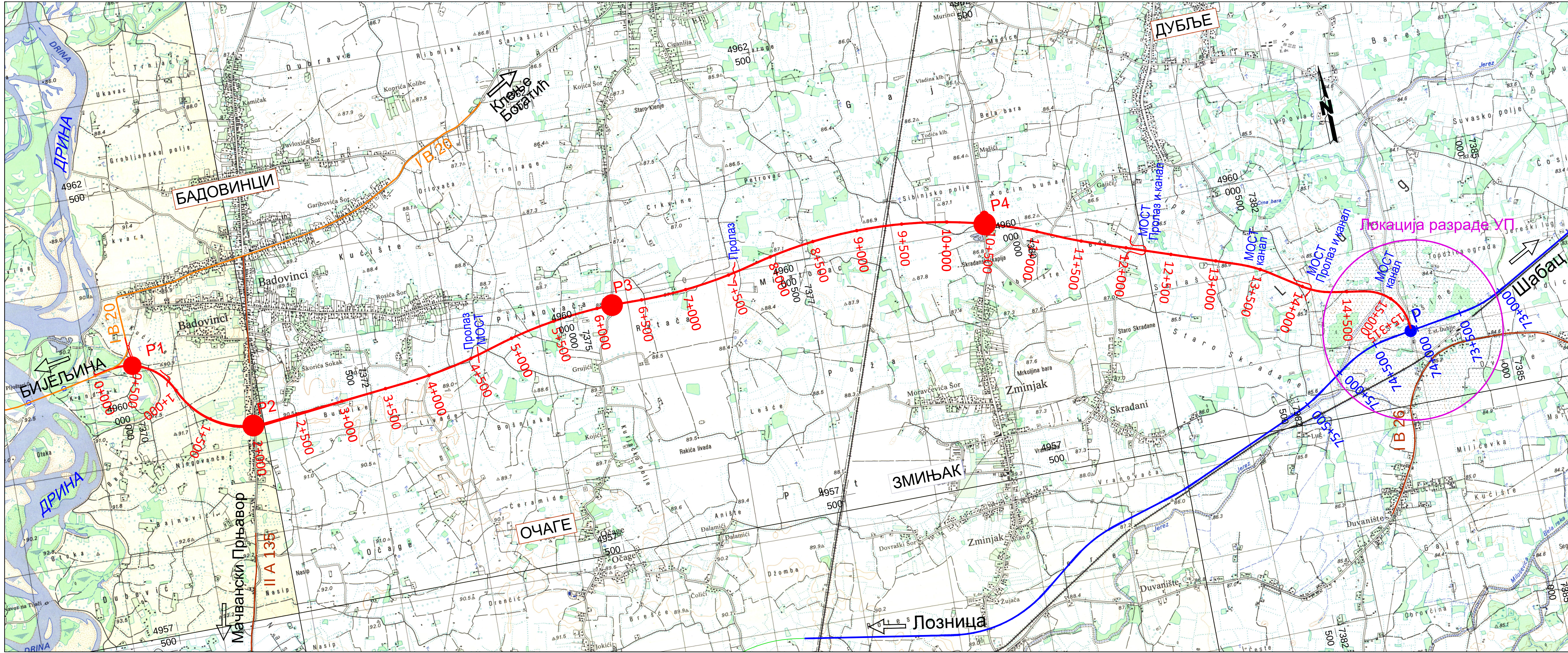
Број лиценце:

315 0589 16

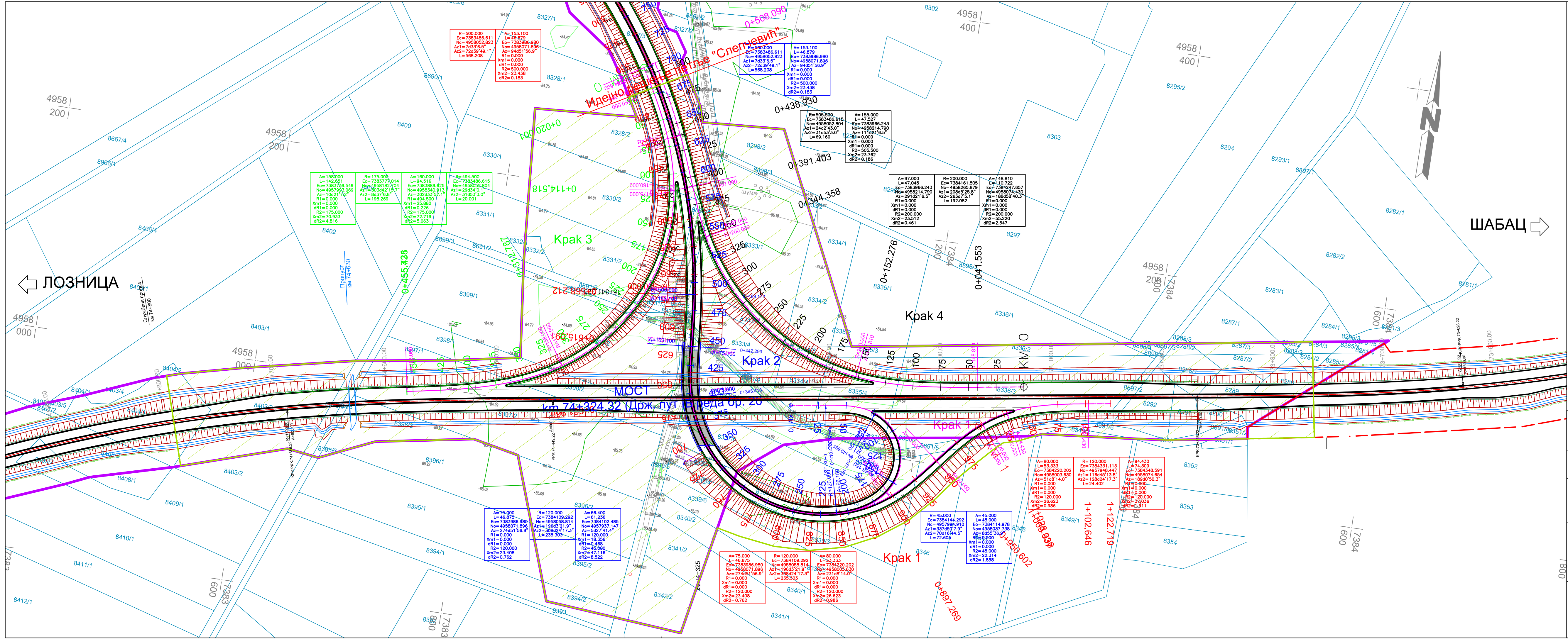
Потпис:

Зорана Јосифовић

0.12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

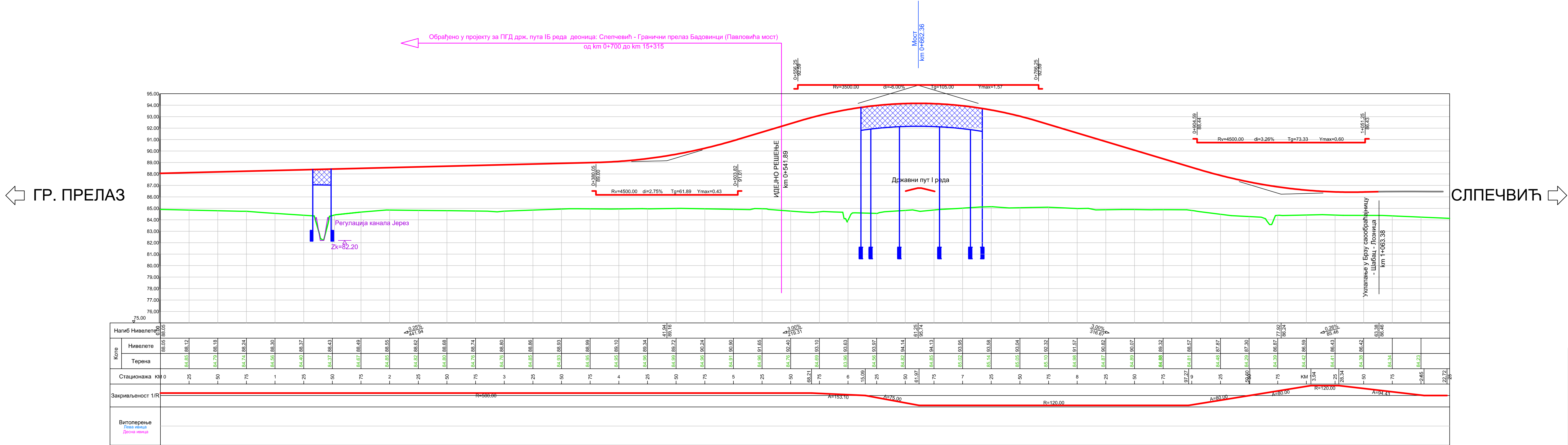


Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић, дипл.граф.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 37	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.графј. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:25000 Бр.цртежа: 0.12/1



Легенда: Граница ПДР - Богатић Граница ПДР - Шабац Граница УП	
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	
Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 0589 16	Параф: 37
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 Н446 09	Потпис:
Сарадници: Душан Миљковић, маст. инж. грађ. Миле Борисов, грађ. тех.	Параф:
Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Назив свеске: Главна свеска	Бр. свеске: 0.
Бр. техничке документације: 20-3889-ШП-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2000 Бр. цртежа: 0.12/2

Подужни профил Крака 1 петље "Слепчевић"

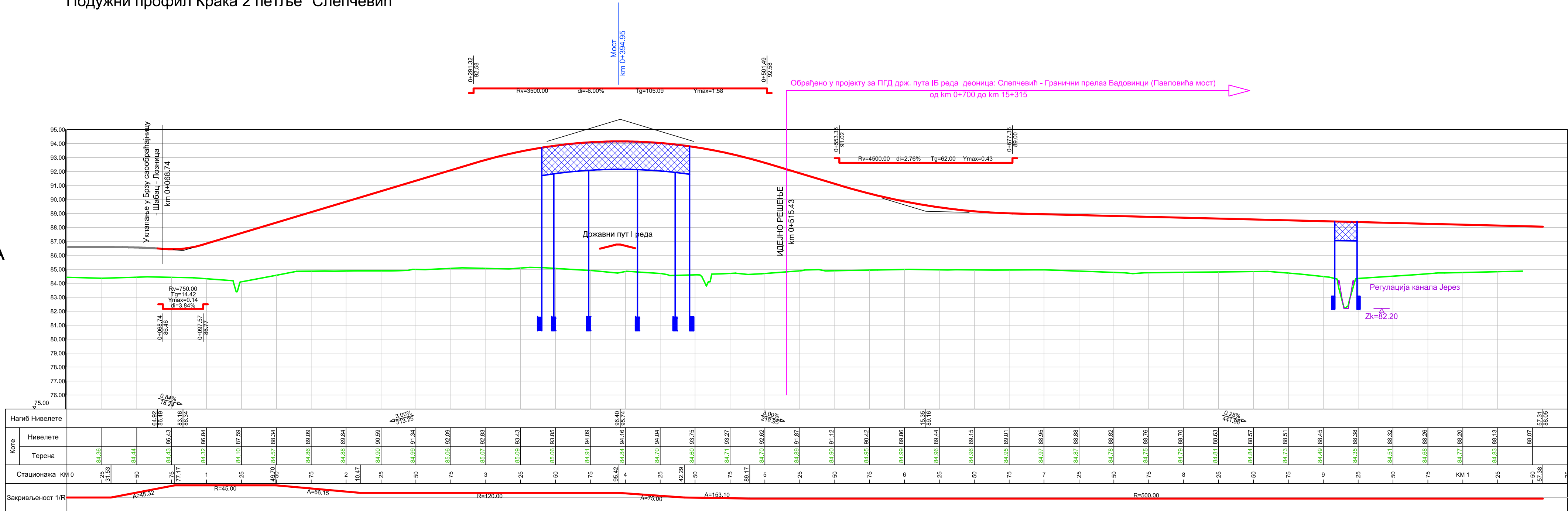


 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 
Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.1

Подужни профил Крака 2 петље "Слепчевић"

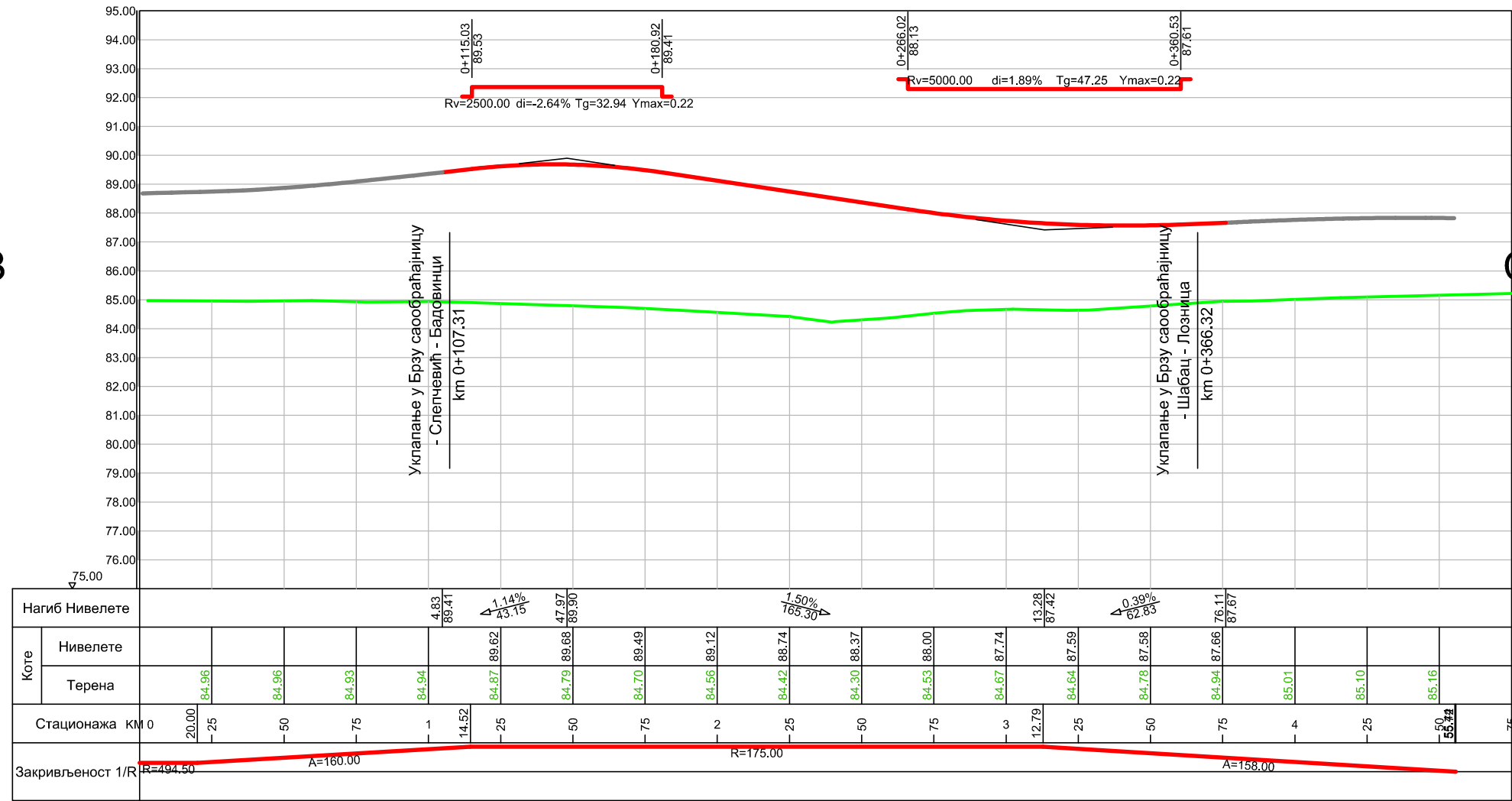
ЛОЗНИЦА

ГР. ПРЕЛАЗ

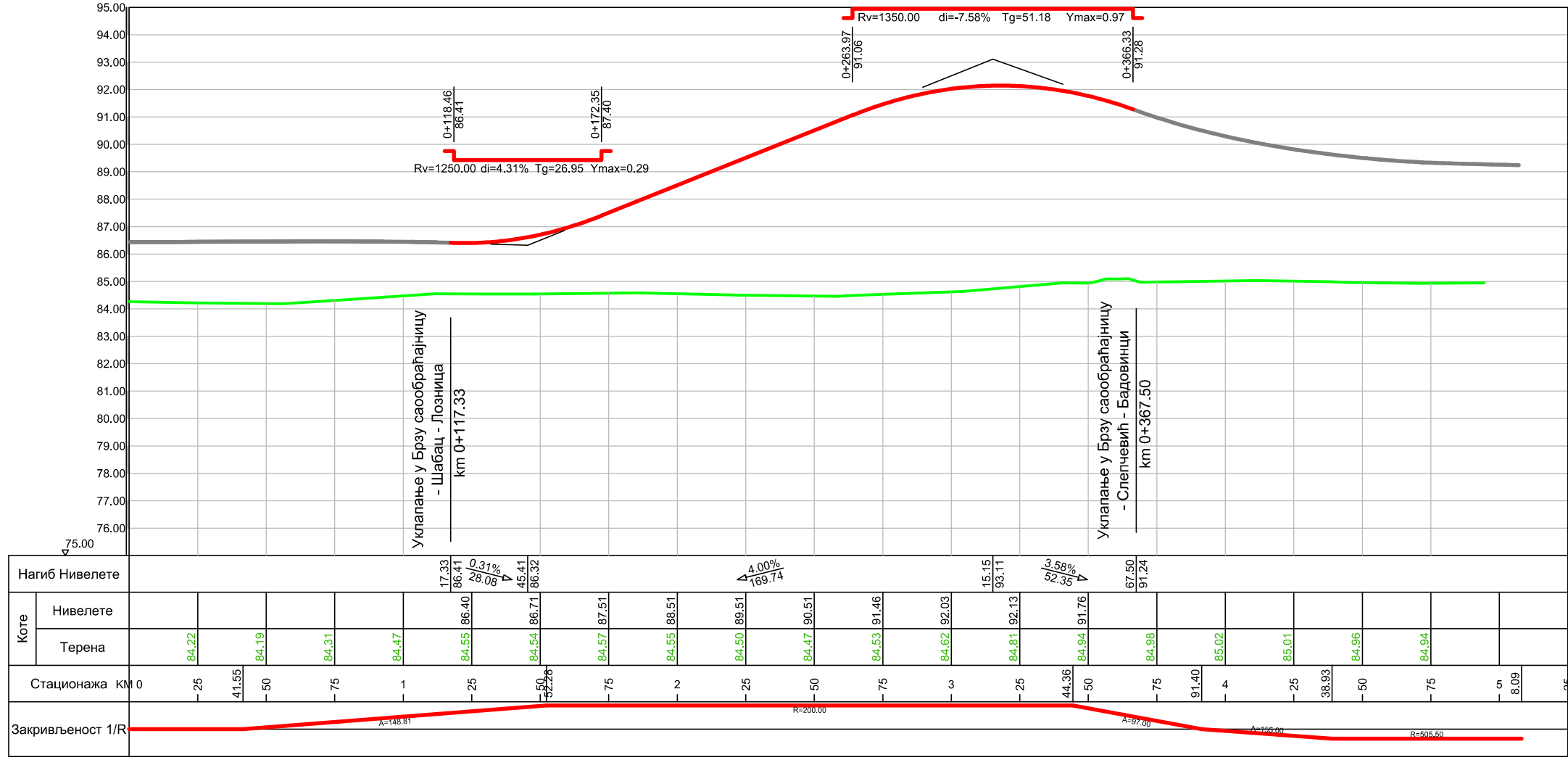


Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на бројој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 37	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.2

Подужни профил Крака 3 петље "Слепчевић"



Подужни профил Крака 4 петље "Слепчевић"



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:
Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 0589 16

Параф:

37

Одговорни пројектант:

Потпис:

Марија Стојановић,
дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Марија Стојановић

Сарадници:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:

87



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Објекат:

ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26
деоница: **Шабац - Лозница, на административних**
територији града Шапца

Назив свеске:

Главна свеска

Бр.свеске:

0.

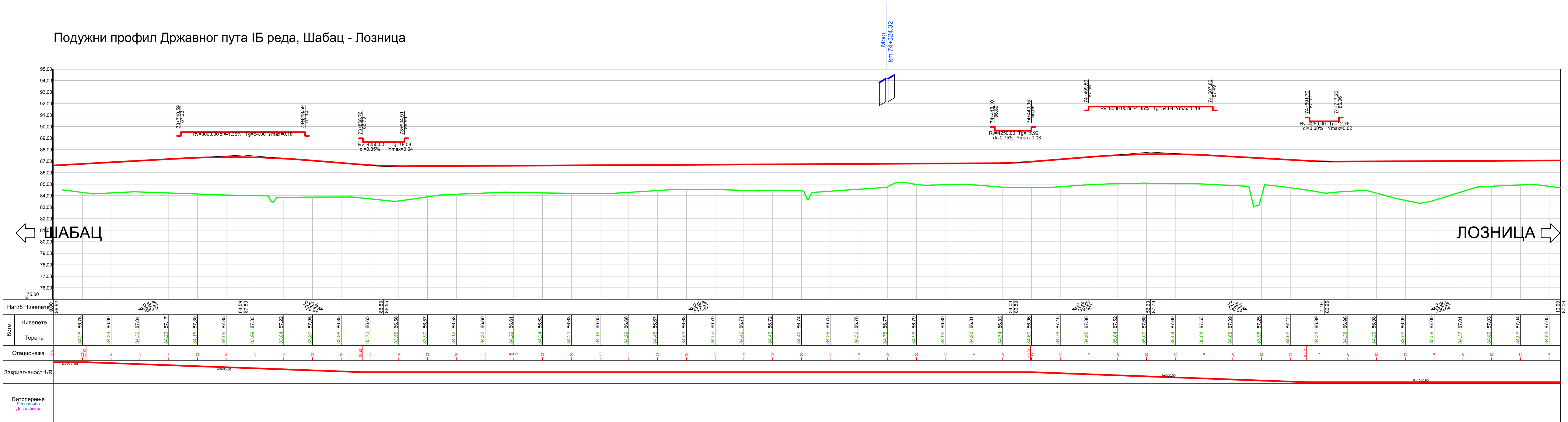
Бр.техничке документације:
20-3889-ШЛ-ША-Петља
Слепчевић-0-ИДР

Датум:
јун 2024.

Назив цртежа:
Подужни профил

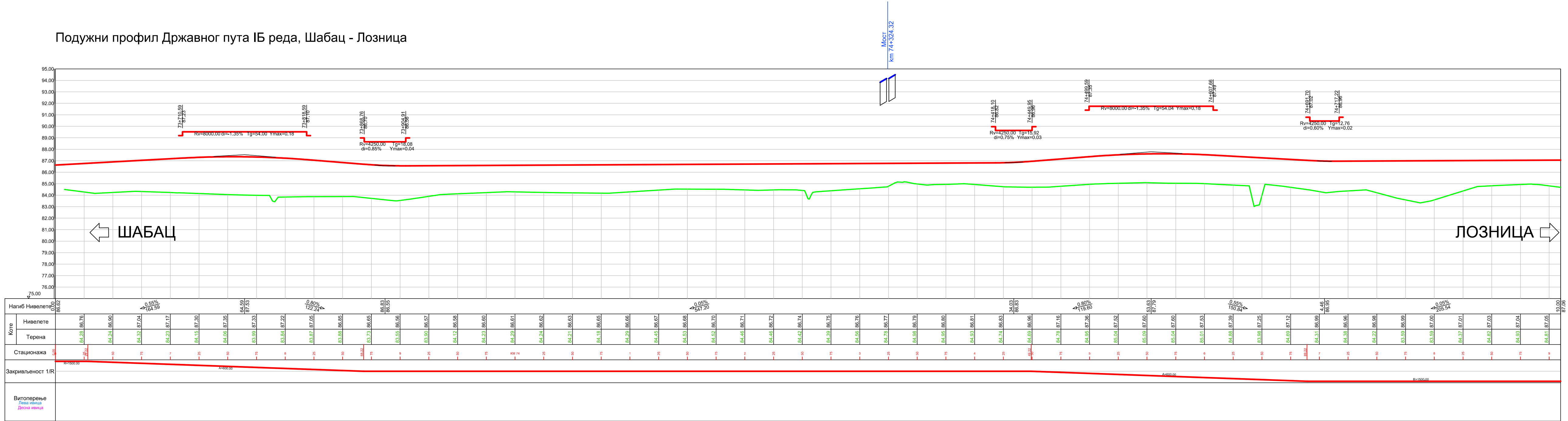
Размера:
1:2000/200
Бр.цртежа:
0.12/3.3

Подужни профил Државног пута ІБ реда, Шабац - Лозница



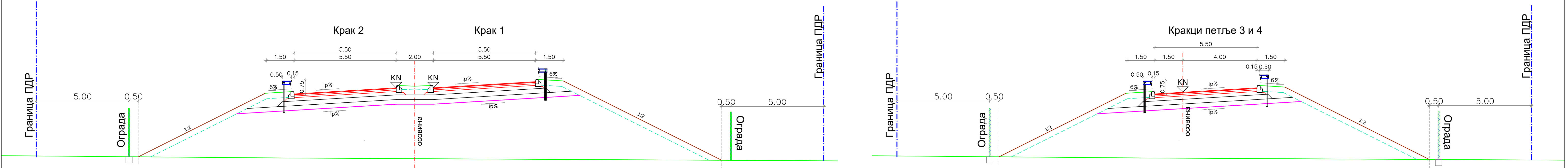
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 37	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.4

Подужни профил Државног пута ІБ реда, Шабац - Лозница

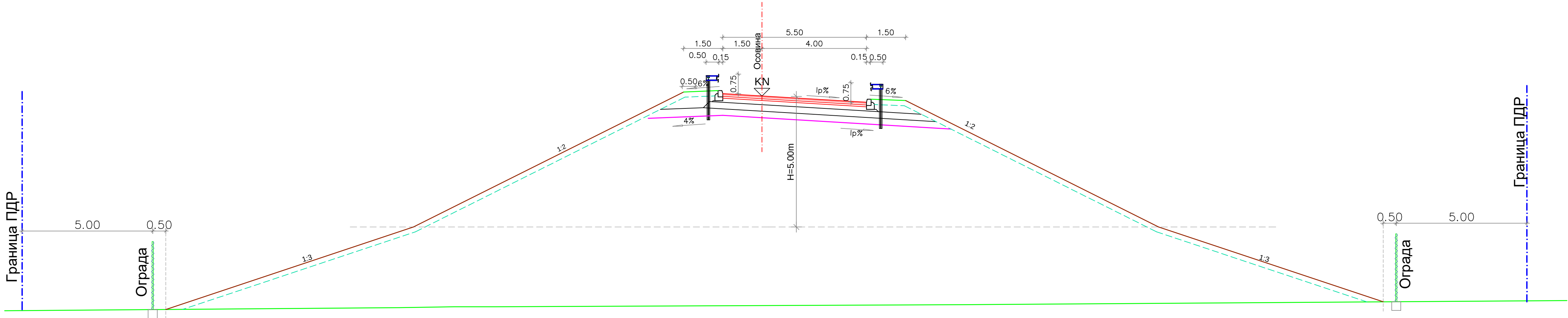


Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"			
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца			
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 37	Назив свеске: Главна свеска		Бр.свеске: 0.	
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09		Потпис: 		Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.		Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил		Размера: 1:2000/200
					Бр.цртежа: 0.12/3.5

Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Слепчевић"



Нормални попречни профил на високом насипу, R=1:100



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на бројој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: <i>ЗЈ</i>	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: <i>Марија Стојановић</i>	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: <i>ДМ</i>	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 0.12/4



Макро локација пројекта



Микро локација пројекта



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000392299 2023

Датум: 03.07.2024. год.

Немањина 22-26

Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
vuy 953-15566
18-07-2024
Датум: _____
Булевар краља Александра бр. 285

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 - др.закон) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број 001747986 2024 од 24.05.2024. године доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградња брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на катастарским парцелама КО Дубље, КО Клење и КО Бадовинци на територији општине Богатић и КО Змињак на територији града Шапца.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд, је Министарству заштите животне средине поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградња брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на катастарским парцелама КО Дубље, КО Клење и КО Бадовинци на територији општине Богатић и КО Змињак на територији града Шапца.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији. Обавештење је објављено у дневном листу „Политика“ дана 14.03.2024. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Презентација и јавна расправа предметне Студије је одржана 02.04.2024. године у просторијама општинске управе Богатић.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 000392299 2023 од 26.03.2024. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На првом састанку, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

Примедба 1: На почетку студије, потребно је дати табелу са скраћеницама и акронимима, да би се текст лакше пратио.

Одговор: Примедба се прихвата. Табела са скраћеницама и акронимима је додата на почетку студије.

Примедба 2: Поглавље 2.3. Подаци о извориштима водоснабдевања. Наводи се да једино Богатић има организовано водоснабдевање, а да се домаћинства снабдевају водом преко индивидуалних бунара. Било би потребно дати капацитет Богатићког водовода, приказати удаљености одабраних бунара од планиране трасе пута и све то приказати на мапи.

Одговор: Примедба се прихвата. Студија је допуњена у поглављу 2.3.

Примедба 3: Поглавље 2.8. Насељеност и демографске карактеристике. Набројана су насеља у околини, али би било корисни приказати све на схеми – мапи, пре свега у светлу заштите становништва од буке са брзе саобраћајнице. Касније у П.6. Утицаји, бука се не узима као ризик за становништво, при чему се предвиђају брзине од 100 км/х. Да ли је могуће да на брзој саобраћајници нису предвиђене акустичке баријере?

Одговор: Примедба се не прихвата. Ситуациони положај насеља у односу на пројектовану брзу саобраћајницу већ је представљен у Прилогу 13.4 Намена површина (обележена љубичастом шрафуром и назначена у легенди). У поглављу П.6. Утицаји - бука се не узима као ризик јер у зони јединог насеља које је у близини будуће саобраћајнице на ~ km 2+000 пројектом је предвиђена кружна раскрсница. Из тог разлога брзина кретања возила у зони кружне раскрснице је смањена на 50 km/h. У Прилогу 13.8. Линије једнаких нивоа буке дате су изофоне за период ноћи и графички су представљени сви објекти у близини саобраћајнице (стамбени објекти су нумерисани).

Примедба 4: Поглавље 5.3.2. Стање загађења вода, Оцена стања квалитета вода, даје се у односу на уредбе, правилнике, али се не наводе ознаке тих прописа, што је аутор студије у обавези. Касније се аутор поново позива на уредбу, али се не даје њен број и датум објаве.

Одговор: Примедба се не прихвата. Сви закони, правилници и уредбе обрађени су у посебном поглављу 8.1. Мере предвиђене законом где су наведени ажурирани бројеви Службених гласника, као и датуми када су издати. Из тог разлога није потребно додатно оптерећивати текст кроз целу студију навођењем датума и бројева јер су исти доступни у поменутом поглављу.

Примедба 5: Табела 30, Састав издувних гасова, поново иста примедба, чији су наведени подаци? Исто је и са Табелом 31, али и са још неколико.

Одговор: Примедба се прихвата. Табеле су допуњене са информацијом о извору података.

Примедба 6: Поглавље 6.1. утицаји на земљиште, овде је дошло до непотребног мешања текста који би требало да буде у Поглављу 3. Опис пројекта и П. 6. Утицаји. У П. 6. се дају описи утицаја (а не шта ће се и како градити), што је непотребно оптерећивање текста. У тексту, „Евакуација вода“, као и у „Пречишћавање вода“ наилазимо на садржај који припада „Мерама“, а никако не би требало да је у П.8. „Утицаји“.

Одговор: Примедба се прихвата. Делови текста у поглављу 6.1.1 Земљиште, где се наводи начин насипања терена, хумузирање косина и начин одвођења воде је пребачен у поглавље 3.2.2 Опис активности. Такође, делови текста у поглављу 6.1.2 Воде а који се односе на пречишћавање и евакуацију вода су обрисани.

Примедба 7: Поглавље 7.1. Приказ опасних материја, „Оксидирајуће материје – хлориди“, ово је грешка, треба да пише „хлор“.

Одговор: Примедба се прихвата. У студију је унета измена.

Примедба 8: Потребно је пресложити Поглавље 7.2. Мере превенције, па 7.3., као и 7.4. и Поглавље 8.2. Мере превенције у случају удеса, да се не би унела забуна читаоца. Можда би пребацивање П. 8.2. у Поглавље 7. било најцелисходније.

Одговор: Примедба се не прихвата. Поглавље 8.2 Мере које ће се предузети у случају удеса мора да остане у оквиру поглавља 8. јер су печатирана поглавља 8. и 9. саставни део Решења о давању сагласности на студију. У наредној фази израде техничке документације на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу на почетку књиге Техничких мера заштите животне средине прилаже се Решење о давању сагласности на студију и печатирана поглавља 8. и 9. и зато је важно да мере у случају удеса буду у обрађене кроз поглавље 8. како би све мере заштите биле на једном месту и обавезујуће у наредној фази израде техничке документације.

Примедба 9: П.8.3.2.2. У Мери 47. предвиђа се „таложник, сепаратор за лаке нафтне деривате и сепаратор за тешке метале. Потребно је у П.3. Опис пројекта, објаснити како ради „сепарациони систем“.

Одговор: Примедба се прихвата. Студија је допуњена у поглављу 3.2.1.7 Одводњавање.

По достављању дорађене Студије, чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

Доставити:

- Архиви
- Носиоцу пројекта - „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини


Државни секретар
Александар Дујановић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02921/2022-03

Датум: 28.04.2023. год.

Немањина 22-26

Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број: 951-50/23-14
11-05-2023
Београд, Булевар краља Александра 282

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20 и 116/22) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, , 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, државни секретар, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута ІВ реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
2. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији (поглавља 8 Студије) и програм праћења утицаја на животну средину (поглавље 9 Студије).
3. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта је, Министарству заштите животне средине, поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – Обавештење је објављено у дневном листу „Политика“ дана 06. 02. 2023. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Јавна расправа и презентација предметне Студије је одржана 28.02.2023. године у просторијама Градске управе Шабац.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 353-02-02921/2022-03 од 06.02.2023. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На састанку који је одржан 17.03.2023. године, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа од 17.03.2023. године, носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

1. На примедбу да је потребно навести садржај, односно свеске Идејног пројекта, који је рађен истовремено са Студијом и из ког су преузети подаци приликом описа пројекта. Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена садржајем Идејног пројекта у поглављу 3.2 Карактеристике објекта и активности (стр.43).
2. На примедбу да је у Студији наведено да ће се за потребе изградње предметне брзе саобраћајнице IB реда Шабац – Лозница формирати привремено градилиште на приближној локацији од km 81+000 до km 82+000. Описати могућ утицај привременог градилишта на чиниоце животне средине и прописати одговарајуће мере заштите животне средине услед његовог рада (нпр. сакупљање и одвођење санитарно-фекалних вода из објекта и потенцијално зауљених отпадних вода из мензе, одвођење потенцијално зауљених атмосферских вода, привремено одлагање опасног отпада који настаје услед рада радионице (предвидети танкове за привремено одлагање отпадног уља и сл.) итд.). Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у следећим поглављима: 6.0 Значајни утицаји / 6.1 Земљиште / 6.1.1 Фаза изградње (стр.117), 6.0 Значајни утицаји / 6.2

Воде / 6.2.1 Фаза изградње (стр.120), 8.0 Мере заштите / 8.3 Планови и техничка решења / 8.3.1 Техничке мере у току грађења / 8.3.1.3 Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода, флоре и фауне (стр.169). Напомињемо да се термин „привремено градилиште“ у студији односи на градилишта која се померају дуж трасе приликом извођења радова док се термин „градилиште“ односи на локацију од km 81+000 до km 82+000, које се ту налази све док се радови не заврше.

3. На примедбу да је потребно у Студији, као меру (у поглављу 8.), дефинисати обавезу експропријације земљишта обухваћеног Пројектом експропријације пре почетка изградње, као и термин завршетка експропријације (НАПОМЕНА: у поглављу 6.10 наведено је да је потребно извршити експропријацију).

Одговорено је да примедба није прихваћена због тога што се експропријација не може третирати као мера заштите, она представља радњу (поступак) која се мора свакако спровести пре почетка радова и за њено спровођење је одговоран Инвеститор.

4. На примедбу да су у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне – На сликама 33 и 34 приказани пролази за крупне и мале дивље животиње на стационажи km 67+167 и km 70+000, али није у Студији објашњено да ли су ти прелази у вези са ловиштима „Дубрава“, „Мачва“ и „Милошевица“, која су наведена у поглављу 2.5. На мапама није приказан положај наведених ловишта, па се не може закључити куда дивљач из наведених ловишта прелази на другу страну брзе саобраћајнице.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне (стр.176-178) и графичким прилогом 13.8 Границе ловишта.

5. На примедбу да је у поглављу 9.3 Табела 54 – Осим контроле квалитета пречишћене воде на излазу из сепаратора уља и масти, у поглављу 9.3 Програм мерења потребно:

- прописати мерење нултог стања квалитета вода на местима испуштања атмосферских вода са брзе саобраћајнице у водоток, као и на местима укрштања брзе саобраћајнице са водотоковима;

- у току извођења радова прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодична мерења и

- у току експлоатације прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодичност мерења.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 9.3 Програм мерења – Табела 54 и Табела 55 (стр.191-193, 194, 195).

По достављању дорађене Студије чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку, који је одржан 27.04.2023. године констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија, на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију, уз препоруку да се експропријација земљишта обухваћеног Пројектом експропријације изврши пре почетка изградње предметне саобраћајнице. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину, након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Доставити:

- Носиоцу пројекта - ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- Сектор за надзор и превентивно деловање у животној средини
- Архиви.



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-31599-LOCH-2/2024

Број: 002804904 2024 14810 005 001 000 00

Датум: 30.12.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слепчевић" (потврда Агенције за просторно планирање и урбанизма Републике Србије број: 3622/2024-06 од 13.09.2024) и Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/19), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута ИБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града

Шапца, на к.п. бр. 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље, Општина Богатић, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слеччевић" (потврда Агенције за просторно планирање и урбанизма Републике Србије број: 3622/2024-06 од 13.09.2024), и Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/19).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211121

Укупна дужина саобраћајнице: 1.825 m

Ширина коловоза: 5,5 m

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слеччевић" на површинама намењеним за путну инфраструктуру – државни пут ИБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница и на пољопривредном и водном земљишту.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Услови за јавне саобраћајне површине

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатацијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100$ km/h износи $i_{\text{max}} = 5$ %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{max}} = 5$ %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{rmax}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$
- коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежењеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Заштитни појас и појас контролисане градње налазе се ван границе плана и дефинишу се на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минимална

дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Планиране инфраструктурне водове и постојеће које треба изместити сместити у резервисан коридор паралелно са брзом саобраћајницом, у простору између насипа и границе плана. На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски. Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

У ширем смислу, израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница (у даљем тексту: "ПП-ДП 21 и 19") обезбеђени су неопходни просторни услови за повезивање коридора X и његовог крака Xb са коридором IV преко државних путева IB реда 12 и 21 (на делу румунска граница – Зрењанин - E-75 - Нови Сад – Рума - E-70). Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ППОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IB реда Шабац - Лозница и Слечевих - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Петља „Слечевих“ је смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IB реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IB реда Слечевих - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00.

Представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, урађен је Урбанистички пројекат који представља основ за добијање Локацијских услова и израду геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа.

Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{\text{рач}} = 100 \text{ km/h}$.

Геометријски попречни профил укрсних праваца

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, за рачунску брзину $V_{\text{рач}} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.50 \text{ m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$

Укупно: 21.00 m

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА И ПРОФИЛА РАМПИ

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r} = 40 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1.5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp} = 40 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r} = 60 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$

- Минимални параметар клотоиде $\min A = 75 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1250 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 2000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp} = 70 \text{ m}$

Попречни профили

- Минимални попречни нагиб $\min i_p = 2.5 \%$
- Максимални попречни нагиб $\max i_p = 6 \%$
- Ширина коловоза једносмерне рампе $t_k = 5,50 \text{ m}$
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси $t_{u-i} = 3.50 \text{ m}$
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке $t_{i \text{ u-i}} = 0.50 \text{ m}$
- Ширина разделног појаса $t_r = 2.00 \text{ m}$

Нормални попречни профили

- Ширина једнотрачних рампи 5.50 m
- Ширина банке 1.50 m
- Ширина разделног појаса 2.00 m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

С обзиром да се изградњом петље „Слепчевић“ и укидањем Кружне раскрснице на $\text{km } 74+325$ предвиђене Пројектом за грађевинску дозволу - Фазна изградња брзе саобраћајнице државног пута IБ реда бр.26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, укида веза локалног пута за место Слепчевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

Коловозна конструкција На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Мостови

У оквиру петље „Слепчевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32. Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча. Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и системом одводњавања укрсних праваца.

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број 7893-2 од 9.5.2024. године.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број 2541200-D-09. 14-174653-24 од 17.04.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-409/2024-002 од 24.06.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила GASTRANS doo Нови Сад, број 155 од 27.05.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија АД, Дирекција за технику Шабац, број Д209-165359/1 од 19.04.2024. године.
- Српске кабловске мреже доо, број LU-124/2024 од 03.06.2024. године.
- CETIN, број 2288/7 од 07.05.2024. године.

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП Србијашуме, број 6187 од 22.04.2024. године.

Услови железница

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Инфраструктура железнице Србије АД, број 3/2023-1523 од 25.12.2023. године, и број 3/2024-281 од 15.3.2024. године.

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, број 021-1456/3 од 10.05.2024. године.

Услови заштите споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Ваљево, број 190/1 од 07.05.2024. године.

Комунални услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио

- ЈКП Богатић, Богатић, број 529-1/2024 од 29.04.2024. године.
- Одељење за урбанизам, општина Богатић, бр. 35-47001384931/2024-04 од 18.04.2024.

VI УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-NPAP-5/2024 од 08.11.2024. године.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-NPAP-7/2024 од 15.11.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 06.11.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 17.12.2024. године.

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 28.11.2024. године.

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 08.11.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 28.11.2024. године
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 15.11.2024. године.
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 06.11.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 17.12.2024. године.

За потребе израде локацијских услова користе се следећи услови прибављени за израду урбанистичког пројекта:

- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број 7893-2 од 9.5.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број 2541200-D-09. 14-174653-24 од 17.04.2024. године.
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-409/2024-002 од 24.06.2024. године.
- GASTRANS доо Нови Сад, број 155 од 27.05.2024. године.
- Телеком Србија АД, Дирекција за технику Шабац, број Д209-165359/1 од 19.04.2024. године.
- Српске кабловске мреже доо, број LU-124/2024 од 03.06.2024. године.
- CETIN, број 2288/7 од 07.05.2024. године.
- ЈП Србијашуме, број 6187 од 22.04.2024. године.
- Инфраструктура железнице Србије АД, број 3/2023-1523 од 25.12.2023. године, и број 3/2024-281 од 15.3.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, број 021-1456/3 од 10.05.2024. године.
- Завод за заштиту споменика културе, Ваљево, број 190/1 од 07.05.2024. године.
- ЈКП Богатић, Богатић, број 529-1/2024 од 29.04.2024. године.
- Одељење за урбанизам, општина Богатић, бр. 35-47001384931/2024-04 од 18.04.2024.

IX Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута IB реда бр. 26: деоница: Шабач – Лозница, на административној територији града Шапца, на к.п. бр. 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље, Општина Богатић, израђено од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

X Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

XI Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XIII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIV Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић

ЈВП „Србијаводе“ - ВПЦ „Сава-Дунав“
Нови Београд, Улица бродарска бр. 3, тел. 011/20-18-100
Број: 12371/1
Датум: 09.12.2024. године
МСМ

На основу члана 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23) и Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде, број 003369831 2024 14843 001 001 325 024 од 29.11.2024. године (наш број 12371 од 02.12.2024. године), у име Инвеститора Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ - Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е

у поступку издавања водних услова

1. Општи подаци:

Назив објекта:

Петља "Слепчевић" на брзој саобраћајници државног пута ІВ реда бр.26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, Општина Богатић 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Хидрографски подаци:

Канал Јерез

Водно подручје:

Водно подручје Сава.

1.1. Плански основ:

План детаљне регулације ДП ІВ реда Шабац-Лозница у општини Богатић, ДП ІВ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19) и Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ІВ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слепчевић“, бр. 3622/2024-06 од 13.09.2024.

1.2. Остали подаци:

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Идејно решење (0-Главна свеска, 2/2-Пројекат саобраћајница), израђено од стране "Института за путеве" АД Београд Булевар Пека Дапчевића 45, Београд, мај 2023. године;
- Копије плана за све катастарске парцеле;
- Копије катастарских планова водова;
- Информација о локацији бр. 002804904 2024 14810 005 001 000 001 од 04.11.2024. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

Петља „Слепчевић“ је смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута ІВ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута ІВ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00. Представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и

полудиректну рампу за лева скретања.

Карактеристике попречног профила канала Јерез на предметној локацији:

- ширина у дну 3,0 m
- нагиб косина 1:1,5
- подужни пад 0,3 ‰
- $Q = 5,492 \text{ m}^3/\text{s}$

Мелиорациони канал Јерез у зони планиране саобраћајнице, према Правилнику о одређивању мелиорационих подручја и њихових граница („Сл. гласник РС“, бр. 90/18), припада водном подручју „Сава“, мелиорационом подручју „Подрињско-Колубарско“.

3. Планирано стање

С обзиром да се изградњом петље „Слепчевић“ и укидањем Кружне раскрснице на km 74+325 предвиђене Пројектом за грађевинску дозволу - Фазна изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр.26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, укида веза локалног пута за место Слепчевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

У оквиру петље „Слепчевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32. Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча. Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

4. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

4.1. Предметну техничку документацију урадити у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, на основу званично добијених водних услова и детаљног пројектног задатка Инвеститора, с тим да пројектно предузеће мора имати потврду о референцама и одговарајућим лиценцама за све пројектанте, а све у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09-исп.,64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23). Техничку документацију посебно ускладити са Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др. закон, 43/11-одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон, 95/18 - др. закон и 94/24) и важећим подзаконским актима.

4.2. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове.

4.3. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела.

4.4. Димензионисање свих хидротехничких објеката извршити на основу хидролошког прорачуна за карактеристичне вредности мелиорационог канала Јерез.

4.5. Извршити индентификацију повремених и сталних водотокова и мелиорационих канала са којима се предметна траса саобраћајнице укршта.

4.6. Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на природне водотокове и каналску мрежу да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве.

4.7. Дато техничко решење не сме неповољно утицати на режим вода и проноса наноса (и низводно и узводно од предметних објеката) и на стабилност планираних и постојећих објеката.

4.8. Приказати евентуалне уливе сталних и повремених водотока, паралелна вођења и укрштања инфраструктурних објеката са водоточима (у подужним профилима, пресецима, детаљима...), уливе атмосферске канализације након третмана, итд. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку.

4.9 Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава и бујица узводно и низводно од предметних објеката и радова

4.10. Дуж предметне деонице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода.

4.11. На основу хидрауличног прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза будуће саобраћајнице, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и др. Отицај саобраћајнице дефинисати према подцима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице.

4.12. Условно загађене атмосферске воде са саобраћајних, манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег реципијента, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 24/14). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16), као и Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“ број 18/24).

4.13. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое свих водотокова у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајнице. У графичким прилозима потребно је уцртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат.

4.14. Дефинисати техничке услове за одржавање планираних хидротехничких објеката дуж саобраћајнице, као и локалитета на којима се може очекивати појава засипања.

4.15. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено.

4.16. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу

4.17. Усагласити трасу петље и предвиђене објекте, радове и мере са постојећом и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром, у складу са условима надлежних предузећа.

* * *

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на терену, мишљења смо да нема сметњи да се Инвеститору издају водни услови за израду техничке документације

* * *

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

Један примерак издатих водних услова доставити Јавном водопривредном предузећу „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, ради евиденције.

**РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“**

**Александар Николић,
дипл.грађ.инж.**

Доставити:

- Наслову
- Одељ.за водно добро, водни режим и водна акта (x2)
- А р х и в и



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 003369831 2024 14843 001 001 325 024
Датум: 17.12.2024. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 001828997 2024 од 04.06.2024. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута IB реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на катастарским парцелама у КО Дубље, на територији општине Богатић.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 424. од 17.12.2024. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута IB реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим

вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси садржани у планским документима за управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

4.3. Подносилац је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и евентуалном водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним јавним водопривредним предузећем. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима, хидротехничком уређењу и природном и вештачком кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.5. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о планираним објектима и радовима на нерегулисаним и неуређеним водотоцима, као и водним актима и техничком документацијом за већ изграђене водне објекте: хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предметном подручју (канал Јерез и др.), укључујући и брзу саобраћајницу државног пута IB реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница и државног пута IB реда Слемевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

4.6. Техничком документацијом дефинисати подручја на којима се налазе или планирају изворишта и цевоводи са објектима на њима чије се евентуално измештање планира, јер је неопходно да се сва изворишта висококвалитетне воде (подземне и површинске) адекватним мерама заштите од намерног или случајног загађивања и других утицаја који могу неповољно деловати на издашност изворишта и квалитет воде у складу са важећим законом. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.7. Приликом израде пројекта водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Потребно је усагласити планиране потребе са Просторним планом Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода као и уређење и коришћење вода;

4.8. Техничком документацијом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена. Дефинисати техничком документацијом елементе функционисања објекта у условима високих подземних вода;

4.9. Да се техничком документацијом утврде повремени и стални водотоци и мелиорациони канали са којима се траса петље укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту), уливе атмосферске канализације након третмана и њихове карактеристике, сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са

утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода водотока узводно и низводно од предметних радова и др., у складу са прописима из водопривреде;

4.10. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте. Дефинисати просторне карактеристике свих предвиђених објеката, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке (поток Јерез и др.);

4.11. При изради техничке документације одредити утицај планираног објекта и активности на водоток, утицај водотока на будуће објекте и радове, предвидети по потреби допунске мере које ће обезбедити њихову заштиту, стабилност постојећих и планираних објеката и заштиту режима вода. Техничком документацијом предвидети одговарајуће радове и мере које ће спречити ерозију тла, стварање јаруга и бразди, клизање терена, затрпавање корита водотока, заштиту водотока од загађивања у случају плављења и др.. Све ризике и штете настале као последица изградње предметног објекта, као и ризике и штете настале као последица штетног дејства водотока на предметне објекте и др., сноси инвеститор;

4.12. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта и начин уређења водотока на основу морфологије терена и хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности водотока (мелиорациони канал Јерез), сходно Мишљењу РХМЗ и других расположивих података јавног водопривредног предузећа итд.;

4.13. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са саобраћајних и манипулативних површина петље и др. пре упуштања у најближи реципијент, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода и за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе ради отклањања агрегата, масти, уља, нафтних деривата и других пливајућих материја, како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута и др., не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде је забрањено директно или индиретно уношење загађујућих материја, у складу са чл. 8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/2012);

4.14. Уколико постоји систем за прихват отпадних вода у оквиру државног пута IB реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница и државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), предвидети сакупљање, пречишћавање и испуштање загађених отпадних вода са саобраћајних и манипулативних површина петље "Слепчевић" у постојеће системе одводњавања, односно у складу са одговарајућим водним актима за одводњавање наведених државних путева, или у супротном предвидети одвод отпадних вода до најближег реципијента;

4.15. У оквиру Петље "Слепчевић" изградити одговарајући систем за одводњавање који ће атмосферску воду са коловоза одвести до реципијента. Канали морају

бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских отпадних вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода. Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент. Коту излива планирати тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Радове на уливу у водоток/канал обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.16. У случају испуштања атмосферских отпадних вода у канале и друге реципијенте, прибавити сагласност управљача објекта који је задужен за њихово одржавање;

4.17. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протицаја водотока у зони планираних радова, пре и после изградње предметних саобраћајница и петље. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

4.18. Третман отпадног муља из уређаја за пречишћавање отпадних вода вршити према условима закона којим се уређује систем заштите животне средине;

4.19. Отпадне воде се не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке и канале, ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предтретмана који их доводи до квалитета прописаног законом;

4.20. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоковима (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл.. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, канализације, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,50m испод нерегулисаног водотока, односно мин.1m испод регулисаног водотока;

4.21. Пројектну документацију ускладити са Оперативним планом одбране од поплава за водотоке I реда који доноси надлежно Министарство и са Оперативним планом за одбрану од поплава за водотоке II реда, који доноси надлежна локална самоуправа. Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом;

4.22. У зони планираног објекта потребно је омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања корита водотока/канала и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава, као и локалитета на којима се може очекивати појава засипања;

4.23. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

4.24. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.25. Да се дефинише технологија извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање материјала у стараче, водотоке, канале, обале и насипе није дозвољено. Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

4.26. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.27. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.28. У свему осталом, придржавати се услова у дипозитиву и образложењу Водних услова издатих у поступку припреме техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница и државног пута ІБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на чијем укрштају се планира израда техничке документације предметне изградње Петље "Слепчевић";

4.29. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, (матични број: 20132248, ПИБ: 104260456), поднело је документацију без захтева од 28.11.2024. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на катастарским парцелама у КО Дубље, на територији општине Богатић.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за катастарске парцеле у КО Дубље, на територији општине Богатић, број: 002804904 2024 14810 005 001 000 001 од 04.11.2024. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија катастарског плана Р1:2500, број: 952-04-002-22727/2024, КО Дубље, од 31.10.2024. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Богатић;

- Уверење издато од Републичког геодетског завода, Одељења за катастар водова Ваљево, од 24.10.2024. године, број: 956-305-27828/2024, Доктора Пантића 114-116, Ваљево;

- Изјашњење по примедбама из одлуке о одбацивању за предмет ROP-MSGI-31599-LOC-1/2024 од 09.10.2024. године;

- Идејно решење 0 – ГЛАВНА СВЕСКА – нова градња објекта: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, Општина Богатић, број техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР, у Београду од маја 2024. године, пројектант: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд;

- Идејно решење 2/2 – Идејно решење Петље Слепчевић - нова градња објекта: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, Општина Богатић, број техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-2/2-ИДР, од маја 2024. године, пројектант: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу Петље "Слепчевић" на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, Општина Богатић, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, број: 12371/1 од 09.12.2024. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу Петље "Слепчевић" на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, Општина

Богатић, од Републичког хидрометеоролошког завода, број: 922-1-199/2024 од 09. децембра 2024. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца и општине Богатић, од Републичког хидрометеоролошког завода, број: 922-1-27/2021 од 08. марта 2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко Саве на државном путу ІБ реда број 21, деоница Нови Сад – Рума - Шабац, од Републичког хидрометеоролошког завода, број: 922-1-94/2019 од 12. априла 2019. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу Петље "Слепчевић" на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, Општина Богатић, од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-00001/464/2024-02 од 04.12.2024. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут І и ІІ реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђена водна делатност је заштита вода од загађивања. Објекат се налази на водном подручју Сава, подслив Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водоток предметном државном путу је канал Јерез, подслив Сава, водно подручје Сава, у складу са чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Сходно Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23), дата је дужина, категорија и шифра водног тела, водотока.

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода І реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), река Сава је водоток І реда, сврстана под 1. међудржавне воде, 1) природни водотоци, док је канал Јерез, водоток ІІ реда. Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 7, "Сава – Шабац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл. гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. године документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);

- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);

- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);

- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем загађених отпадних вода са коловозних површина обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њихов утицај на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/2024). Класификацију и категоризацију отпада који се може наћи у оквиру предметног складишта, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10).

Напомиње се да је, сходно одредбама Закона о водама, забрањено је у циљу заштите површинских и подземних вода:

- уношење у површинске воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних вредности које могу довести до погоршања тренутног стања;
- уношење свих хазардних супстанци у подземне воде;
- уношење у подземне воде супстанци које узрокују побољшање или значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у подземним водама;
- испуштање отпадне воде у стајаће воде (ако је та вода у контакту са подземном водом) која може проузроковати угрожавање доброг еколошког или хемисјког статуса стајаће воде.

Предмет техничке документације и ових водних услова је изградња петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута IB реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на катастарским парцелама у КО Дубље, на територији општине Богатић, све у складу са издатом информацијом о локацији од надлежног органа.

Петља „Слепчевић“ је смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IB реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00. Представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања.

С обзиром да се изградњом петље „Слепчевић“ и укидањем кружне раскрснице на km74+325 предвиђене Пројектом за грађевиснку дозволу - Фазна изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, укида веза локалног пута за место Слепчевић, потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост), сходно достављеном иједном решењу. На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

У оквиру петље „Слепчевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32. Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напетих носача висине 1,6m преко којих

се излива армирано бетонска плоча. Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и системом одводњавања укрских праваца.

С обзиром да је предметна Петља "Слепчевић" предвиђена на укрштају планиране трасе брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута ІБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00, потребно је предвидети сакупљање, пречишћавање и испуштање загађених отпадних вода са саобраћајних и манипулативних површина петље "Слепчевић" у постојеће системе одводњавања, односно у складу са одговарајућим водним актима за одводњавање наведених државних путева, или у супротном предвидети одвод отпадних вода до најближег реципијента, а сходно томе су дати услови у диспозитиву број 4.14. и 4.28..

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за катастарске парцеле, све у КО Дубље, на територији општине Богатић, на којима подносилац захтева ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, планира изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слепчевић" (потврда Агенције за просторно планирање и урбанизма Републике Србије број: 3622/2024-06 од 13.09.2024). Предметне катастарске парцеле се налазе на пољопривредном и водном земљишту.

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Мишљењем је наведено да су карактеристике попречног профила канала Јерез на предметној локацији:

- ширина у дну 3,0 m
- нагиб косина 1:1,5
- подужни пад 0,3‰
- $Q = 5,492 \text{ m}^3/\text{s}$

Мелиорациони канал Јерез у зони планиране саобраћајнице, према Правилнику о одређивању мелиорационих подручја и њихових граница („Сл. гласник РС“, бр. 90/18), припада водном подручју „Сава“, мелиорационом подручју „Подрињско-Колубарско“.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски подаци и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе) од значаја за издавање водних услова и исти су прихваћени. Мишљењем је дата напомена да су издата мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу брзе саобраћајнице државног пута првог Б реда бр. 26, деоница Шабац – Лозница и моста преко реке Саве на

државном путу првог Б реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума - Шабац, и уколико је потребно наведена мишљења се могу користити.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Саву: узводни профил Јамена, водно тело SA_7 и низводни профил Шабац, водно тело SA_4 и реку Дрину: узводни профил Бадовинци (узводно од ушћа у реку Саву), водно тело DR_1_A; док подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), према датим подацима РХМЗ и ЈВП и према евентуалним условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју и др.. У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 4.1.-4.5., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили мостова, пропуста итд.,

- техничко решење за објекте и активности уређења и коришћења вода, испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд..

Условима бр. 4.4. и 4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено хидротехничко уређење, уколико су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала) на предметном подручју.

Условима 4.6. – 4.28. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица,

чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.29. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације захтеву уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

-мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“

-мишљење РХМЗ

-мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- МГСИ

- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд

- Водна инспекција

- Водна књига

- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-801; 2093-803;

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО: 17. 05. 2024		
Орг. јед.	Број	Прим.
20	2288	19

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-испр., 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву бр. 20/2288 од 05.04.2024. године, Института за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 11010 Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“ на територији општина Богатић и Шабац, дана 10. 05 2024. године под 03 бр. 021-1456/3, доноси

РЕШЕЊЕ

1. У обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“ (даље: Пројекат) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Планиране намене површина у обухвату Пројекта морају бити усклађене са наменама одређеним плановима вишег реда, односно Просторним планом града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018-др.одлука), као и Планом детаљне регулације државног пута ИБ реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута ИБ реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/2019);
 - 2) Предвидети услове за континуирано праћење стања животне средине (мониторинг квалитета ваздуха, водених токова, земљишта и нивоа буке) сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр.135/04, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2028-др.закон);
 - 3) Прописати обавезу да се, уколико дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода, обуставе радови и обавесте надлежне институције и предузећа овлашћена за санирање;
 - 4) Пројектом планирати да у току извођења предметних радова ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021);
 - 5) Предвидети обавезу да се стабла у обухвату Пројекта обезбеде од оштећења услед манипулације грађевинских машина или транспортних средстава или складиштења опреме, инсталација која се уграђују и др.;
 - 6) Предвидети максимално очување живица, међа и одрачлих примерака дендрофлоре у обухвату Пројекта. Уколико је неопходно уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа, ЈП „Србијашуме“;

- 7) Предвидети да је за озелењавање, тј. санацију површина које су деградиране предметном изградњом потребно користити искључиво аутохтоне лишћарске и травнате врсте;
 - 8) Предвидети коришћење постојеће мреже саобраћајница уз избегавање изградње нових путева за привремено коришћење, како би се спречила фрагментација простора и природних и полуприродних станишта;
 - 9) Урбанистичким пројектом предвидети:
 - потпуно инфраструктурно опремање локације по еколошким стандардима;
 - локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
 - одржавање комуналне хигијене (уклањање отпада са локације под условима надлежне комуналне службе);
 - обавезу да се по изведеним радовима радни простор уреди, а уколико дође до његовог нарушавања изврши санација;
 - 10) Прописати обавезу да уколико се приликом извођења радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
 - 11) Приликом издавања локацијских услова за предметну изградњу неопходно је обратити се посебним захтевом за прописивање услова заштите природе у складу са Законом о заштити природе.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Пре усвајања Пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске документације, потребно је поднети нови захтев.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 20.880,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013- др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а - став 2 тачка 1) подтачка (2).

Образложење

Заводу за заштиту природе Србије обратио се Институт за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 11010 Београд, Захтевом, заведеним у Заводу под 03 бр. 021-1456/1 од 10.04.2024. године, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) – петља „Слеччевић“ на територији општина Богатић и Шабац.

Уз захтев је достављен графички прилог обухвата Урбанистичког пројекта на катастарско-топографском плану.

Увидом у достављени захтев је утврђено да се у току израде пројектне документације изградње брзе саобраћајнице ІБ реда, деоница Слеччевић – гранични прелаз (Павловића мост), а на захтев Инвеститора приступило измени техничког решења укрштања брзе саобраћајнице Шабац – Лозница и брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци из површинске кружне раскрснице у денивелисани укрштај петља „Слеччевић“.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се простор за који се планира израда Пројекта, не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр.135/04, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018-др.закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021); Просторни план града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018-др.одлука) и План детаљне регулације државног пута ІБ реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута ІБ реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/2019).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви

в. д. ДИРЕКТОРА
Марина Шибалић



ПРИМЉЕНО: 24.05.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	10

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ "ВАЉЕВО"	
Број	190/1
07.05.2024.	
Ваљево	

На основу члана 99 став 2. тачка 1., члана 100 став 1. и члана 104 Закона о културним добрима („Сл. гл. РС“ бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон), члана 9 став 2. и члана 74 став 1. тачке 8) Закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС“, бр. 129/2021), као и члана 104 став 1. тачка 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гл. РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, издаје

РЕШЕЊЕ

о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ – ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ

1. На простору урбанистичког пројекта Петље Слеччевић нема регистрованих археолошких локалитета и споменика културе. Односно заштитна археолошка ископавања обављена су на локалитету Салашине током 2023. године.
2.
 1. Споменици културе и археолошки локалитети представљају материјално културно наслеђе у државној својини.
 2. Уколико се накнадно открију археолошки предмети и локалитети исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 cm).
 3. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.
 4. Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
(члан 110. Закона о културним добрима)
 5. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите. (Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
6. За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити сталан надзор археолога надлежне службе заштите.
7. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.

8. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
9. У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитно ископавање о трошку инвеститора.
10. Уколико би се током земљаних радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полагају у коме је отривен .
11. Забрањује се привремено или трајно депоновањ земље, камена, смећа и јаловине у на и у близини археолошких локалитета.
12. Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита, Пре окончања заштитних археолошких истраживања.

Образложење:

Институт за путеве АД, Београд обратио се 11. 04. 2024. године Заводу за заштиту споменика културе "Ваљево", са захтевом за добијање услова чувања, одржавања и коришћења за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци –петља Слепчевић.

Ради заштите археолошког налазишта и културних добара " Институт за путеве АД, Београд " приликом пројектовања пута дужан је да поступи у складу са мерама које су издате у овом решењу (тачка 2).

Тачком 2 диспозитива овог решења указује на обавезу која произилази из самог Закона о културним добрима (члан 109 и 110).

ПРАВНА ПОУКА: На решење се може уложити жалба у року од 15 дана, од дана пријема, Републичком заводу за заштиту споменика културе, а преко овог Завода.

Обрађивач:
Радивоје Арсић
Невена Павловић



директор Завода
др Ксенија Стевановић